



Audi A6 (4B) 1,8 T quattro Limousine

Technische Daten – 110kW 5-Gang

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Fünfventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum cm³	1781
Max. Leistung kW (PS) bei min⁻¹	110 (150) / 5700
Max. Drehmoment Nm bei min⁻¹	210 / 1750-4600
Motormanagement	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7
Abgasreinigungssystem	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, Sekundärluftsystem
Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung
Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	Aluminium-Gussräder 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16 W
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht¹ in kg	1540
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	2090
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1600
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1800
Gepäckraumvolumen² in l	434
Tankinhalt ca. in l	70
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	214
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,7
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km³	
Städtisch	12,6 – 12,8
Außerstädtisch	7,4 – 7,6
Insgesamt	9,4 – 9,6
CO₂-Emission in g/km	226 – 230

Erklärungen

- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- ³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.