



**www.audi4ever.at**

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



## Audi A6 (4B) 1,8 T quattro Avant

**Technische Daten – 110kW 5-Gang**

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
<b>Motorbauart</b>	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Fünfventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
<b>Hubraum cm<sup>3</sup></b>	1781
<b>Max. Leistung kW (PS) bei min<sup>-1</sup></b>	110 (150) / 5700
<b>Max. Drehmoment Nm bei min<sup>-1</sup></b>	210 / 1750-4600
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, Sekundärluftsystem
Kraftübertragung	
<b>Antriebsart</b>	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
<b>Getriebeart</b>	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk/Lenkung	
<b>Vorderachse</b>	Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung
<b>Hinterachse</b>	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
<b>Bremssystem</b>	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
<b>Räder</b>	Aluminium-Gussräder 7 J x 16
<b>Reifen</b>	205/55 R 16 W
<b>Lenkung</b>	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m
Gewicht/Volumen	
<b>Leergewicht<sup>1</sup> in kg</b>	1595
<b>Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg</b>	2145
<b>Zul. Dachlast/Stützlast in kg</b>	100/85
<b>Zul. Anhängelast in kg</b>	-
<b>Zul. Anhängelast ungebremst in kg</b>	750
<b>Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg</b>	1600
<b>Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg</b>	1800
<b>Gepäckraumvolumen<sup>2</sup> in l</b>	455
<b>Tankinhalt ca. in l</b>	70
Fahrleistung/Verbrauch	
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>	212
<b>Beschleunigung 0-100 km/h in s</b>	10,0
<b>Kraftstoffart</b>	Super bleifrei 95 ROZ
<b>Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km<sup>3</sup></b>	
<b>Städtisch</b>	12,7 – 12,8
<b>Außerstädtisch</b>	7,5 – 7,6
<b>Insgesamt</b>	9,5 – 9,6
<b>CO<sub>2</sub>-Emission in g/km</b>	228 - 230

### Erklärungen

- 1** Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- 2** Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.  
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- 3** Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.