



Audi A4 (8H) 3.0 Cabriolet

Technische Daten – 162kW multitronic

(Stand: 5/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	V-6-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlass- und Auslassnockenwellenverstellung, Schaltsaugrohr, hydraulische Tassenstößel
Hubraum cm³	2976
Max. Leistung kW (PS) bei min⁻¹	162 (220) / 6300
Max. Drehmoment Nm bei min⁻¹	300 / 3200
Motormanagement	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7
Abgasreinigungssystem	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, stetige Stereo-Lambda-Regelung
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Hydraulisch geregelte Lamellenkupplung
Getriebeart	multitronic mit Dynamischem Regelprogramm DRP
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, starr gelagerter Achsträger
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	Aluminium-Gussräder 7 J x 16 Y
Reifen	215/55 R 16 Y
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht¹ in kg	1630
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	2110
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	-/80
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1700
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1800
Gepäckraumvolumen² in l	315
Tankinhalt ca. in l	70
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	234
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,8
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km³	
Städtisch	13,8 – 13,9
Außerstädtisch	7,3 – 7,4
Insgesamt	9,7 – 9,8
CO₂-Emission in g/km	233 - 235

Erklärungen

- 1** Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- 2** Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- 3** Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.