



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



## Audi A4 (8H) 2.5 TDI Cabriolet

Technische Daten – 120kW 6-Gang

(Stand: 5/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	V-6-Zylinder, Direkteinspritzer-Turbodieselmotor, Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum cm <sup>3</sup>	2496
Max. Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	120 (163) / 4000
Max. Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>	310 / 1400-3600
Motormanagement	EDC 15+
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, Abgasrückführung
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupfregelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	Aluminium-Gussräder 7 J x 16
Reifen	215/55 R 16
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht <sup>1</sup> in kg	1690
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	2170
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	-/80
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1600
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1800
Gepäckraumvolumen <sup>2</sup> in l	315
Tankinhalt ca. in l	70
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	226
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,9
Kraftstoffart	Diesel 49 CZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km <sup>3</sup>	
Städtisch	10,0 - 10,1
Außerstädtisch	5,7- 5,8
Insgesamt	7,2 - 7,3
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	194 - 197

### Erklärungen

- Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

