



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



Audi A4 (8H) 1.8 T Cabriolet

Technische Daten – 120kW multitronic

(Stand: 5/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Fünfventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum cm ³	1781
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	120 (163) / 5700
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹	225 / 1950-4700
Motormanagement	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7
Abgasreinigungssystem	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, Sekundärluftsystem
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupfregelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Hydraulisch geregelte Lamellenkupplung
Getriebeart	multitronic mit Dynamischem Regelprogramm DRP
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, starr gelagerter Achsträger
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	Aluminium-Gussräder 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16 W
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht ¹ in kg	1580
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	2060
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	-/80
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1500
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1700
Gepäckraumvolumen ² in l	315
Tankinhalt ca. in l	70
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	219
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,3
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km ³	
Städtisch	11,6 - 11,7
Außerstädtisch	6,7 - 6,8
Insgesamt	8,5 - 8,6
CO ₂ -Emission in g/km	204 - 206

Erklärungen

- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- ³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.