



Audi A4 (8E) 2.4 Limousine

Technische Daten – 125kW multitronic[®]

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	V-6-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Einlassnockenwellen mit hydraulischer Verstellung, Schaltsaugrohr
Hubraum cm³	2393
Max. Leistung kW (PS) bei min⁻¹	125 (170) / 6000
Max. Drehmoment Nm bei min⁻¹	230 / 3200
Motormanagement	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7
Abgasreinigungssystem	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupfregelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Hydraulisch geregelte Lamellenkupplung
Getriebeart	multitronic mit Dynamischem Regelprogramm DRP
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	Aluminium-Gussräder 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16 W
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht¹ in kg	1475
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	2025
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1600
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1700
Gepäckraumvolumen² in l	445
Tankinhalt ca. in l	70
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,9
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km³	
Städtisch	13,5 – 13,6
Außerstädtisch	6,9– 7,0
Insgesamt	9,3 – 9,4
CO₂-Emission in g/km	223 - 226

Erklärungen

- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- ³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.