



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



Audi A4 (8E) 1,8 T quattro Limousine

Technische Daten – 140kW 6-Gang

(Stand: 3/2003)

| Motor/Elektrik | |
|---|---|
| Motorbauart | Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Fünfventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) |
| Hubraum cm ³ | 1781 |
| Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ | 140 (190) / 5700 |
| Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹ | 240 / 1980-5400 |
| Motormanagement | Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7 |
| Abgasreinigungssystem | Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, Sekundärluftsystem |
| Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad |
| Getriebeart | 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert |
| Fahrwerk/Lenkung | |
| Vorderachse | Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger |
| Hinterachse | Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder |
| Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet |
| Räder | Aluminium-Gussräder 7 J x 16 |
| Reifen | 205/55 R 16 W |
| Lenkung | Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m |
| Gewicht/Volumen | |
| Leergewicht ¹ in kg | 1475 |
| Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg | 2025 |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 75/80 |
| Zul. Anhängelast in kg | - |
| Zul. Anhängelast ungebremst in kg | 750 |
| Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg | 1600 |
| Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg | 1800 |
| Gepäckraumvolumen ² in l | 445 |
| Tankinhalt ca. in l | 66 |
| Fahrleistung/Verbrauch | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 234 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 8,3 |
| Kraftstoffart | Super bleifrei 98 ROZ |
| Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km ³ | |
| Städtisch | 12,9 – 13,0 |
| Außerstädtisch | 7,3 – 7,4 |
| Insgesamt | 9,4 – 9,5 |
| CO ₂ -Emission in g/km | 226 – 228 |

Erklärungen

- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- ³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.