



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



## Audi A4 (8E) 3.0 quattro Avant

Technische Daten – 162kW tiptronic

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
<b>Motorbauart</b>	V-6-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Einlassnockenwellen mit hydraulischer Verstellung, Schaltsaugrohr
<b>Hubraum cm<sup>3</sup></b>	2976
<b>Max. Leistung kW (PS) bei min<sup>-1</sup></b>	162 (220) / 6300
<b>Max. Drehmoment Nm bei min<sup>-1</sup></b>	300 / 3200
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, stetige Stereo-Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
Kraftübertragung	
<b>Antriebsart</b>	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung
<b>Getriebeart</b>	5-stufige tiptronic mit Dynamischem Schaltprogramm DSP
Fahrwerk/Lenkung	
<b>Vorderachse</b>	Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger
<b>Hinterachse</b>	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder
<b>Bremssystem</b>	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
<b>Räder</b>	Aluminium-Gussräder 7 J x 16
<b>Reifen</b>	215/55 R 16 W
<b>Lenkung</b>	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m
Gewicht/Volumen	
<b>Leergewicht<sup>1</sup> in kg</b>	1610
<b>Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg</b>	2160
<b>Zul. Dachlast/Stützlast in kg</b>	75/80
<b>Zul. Anhängelast in kg</b>	-
<b>Zul. Anhängelast ungebremst in kg</b>	750
<b>Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg</b>	1800
<b>Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg</b>	2000
<b>Gepäckraumvolumen<sup>2</sup> in l</b>	442
<b>Tankinhalt ca. in l</b>	66
Fahrleistung/Verbrauch	
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>	236
<b>Beschleunigung 0-100 km/h in s</b>	8,9
<b>Kraftstoffart</b>	SuperPlus bleifrei 98 ROZ
<b>Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km<sup>3</sup></b>	
<b>Städtisch</b>	16,0 – 16,1
<b>Außerstädtisch</b>	7,8 – 7,9
<b>Insgesamt</b>	10,8 – 10,9
<b>CO<sub>2</sub>-Emission in g/km</b>	259 – 262

### Erklärungen

<sup>1</sup> Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

<sup>2</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.  
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung

<sup>3</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.