



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



## Audi A4 (B6) 2.0 FSI Avant

Technische Daten – 110kW multitronic

(Stand: 05/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Massenausgleichsgetriebe, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, Schaltsaugrohr
Hubraum cm <sup>3</sup>	2976
Max. Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	110 (150) / 6000
Max. Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>	200 / 3250 - 4250
Motormanagement	Vollelektronisch mit E-Gas, MED7
Abgasreinigungssystem	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, Nox-Absorber im Unterboden
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Hydraulisch geregelte Lamellenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
Getriebeart	multitronic mit Dynamischem Regelprogramm DRP
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagerter Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorne/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16
Lenkung	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung, Wendekreis ca. 11,1 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht <sup>1</sup> in kg	1430
Zul. Gesamtgewicht kg	1980
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1300
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1500
Gepäckraumvolumen <sup>2</sup> in l	442
Tankinhalt ca. in l	70
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	206
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,2
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km <sup>3</sup>	
Städtisch	10,5 – 10,9
Außerstädtisch	5,5 – 5,9
Insgesamt	7,3 – 7,7
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	175 - 185

### Erklärungen

<sup>1</sup> Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

<sup>2</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.  
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung

<sup>3</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.