



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



## Audi A4 (8E) 1,9 TDI Avant

Technische Daten - 96kW 5-Gang

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Direkteinspritzer-Turbodieselmotor, Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und Ladeluftkühlung, eine oben liegende Nockenwelle (OHC), Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
Hubraum cm <sup>3</sup>	1896
Max. Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	96 (130) / 4000
Max. Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>	285 / 1750 - 2500
Motormanagement	EDC 15+
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7 J x 15
Reifen	195/65 R 15
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht <sup>1</sup> in kg	1450
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	2000
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/-
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	-
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	-
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	-
Gepäckraumvolumen <sup>2</sup> in l	442
Tankinhalt ca. in l	70
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	208
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,1
Kraftstoffart	Diesel 49 CZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km <sup>3</sup>	
Städtisch	7,5 - 7,6
Außerstädtisch	4,5 - 4,6
Insgesamt	5,6 - 5,7
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	151 - 153

### Erklärungen

- <sup>1</sup> Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- <sup>2</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- <sup>3</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

