



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



## Audi A4 (8E) 1,8 T Avant

Technische Daten – 120kW - multitronic<sup>®</sup>

(Stand: 3/2003)

| Motor/Elektrik  |  |
|---|--|
| Motorbauart   | Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Fünfventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)   |
| Hubraum cm <sup>3</sup>                                     | 1781   |
| Max. Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>                 | 120 (163) / 5700   |
| Max. Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>                    | 225 / 1950-4700  |
| Motormanagement   | Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7  |
| Abgasreinigungssystem                                       | Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, Sekundärluftsystem  |
| Kraftübertragung  |  |
| Antriebsart   | Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupfregelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent  |
| Kupplung  | Hydraulisch geregelte Lamellenkupplung   |
| Getriebeart   | multitronic mit Dynamischem Regelprogramm DRP  |
| Fahrwerk/Lenkung  |  |
| Vorderachse   | Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger                  |
| Hinterachse   | Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder   |
| Bremssystem   | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet |
| Räder   | Aluminium-Gussräder 7 J x 16   |
| Reifen  | 205/55 R 16 W  |
| Lenkung   | Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m  |
| Gewicht/Volumen   |  |
| Leergewicht <sup>1</sup> in kg                              | 1475   |
| Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg                             | 2025   |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg                               | 75/80  |
| Zul. Anhängelast in kg                                      | -  |
| Zul. Anhängelast ungebremst in kg                           | 750  |
| Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg                     | 1500   |
| Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg                      | 1700   |
| Gepäckraumvolumen <sup>2</sup> in l                         | 442  |
| Tankinhalt ca. in l   | 70   |
| Fahrleistung/Verbrauch                                      |  |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h                               | 220  |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s                              | 8,9  |
| Kraftstoffart   | Super bleifrei 95 ROZ  |
| Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km <sup>3</sup> |  |
| Städtisch   | 11,4 - 11,5  |
| Außerstädtisch  | 6,5 - 6,6  |
| Insgesamt   | 8,3 - 8,4  |
| CO <sub>2</sub> -Emission in g/km                           | 199 - 202  |

### Erklärungen

- <sup>1</sup> Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- <sup>2</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.  
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- <sup>3</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.