



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



Audi A4 (8E) 1,6 Avant

Technische Daten – 75kW 5-Gang

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, eine oben liegende Nockenwelle (OHC), Schaltsaugrohr, Rollenschlepphebel
Hubraum cm ³	1595
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	75 (102) / 5600
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹	148 / 3800
Motormanagement	Vollelektronisch mit E-Gas, Simos
Abgasreinigungssystem	Motornaher Metallkatalysator, Sekundärluftsystem
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupfregelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Vierlenker-Leichtbauachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	Stahlräder 6,5 J x 15
Reifen	195/65 R 15
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht ¹ in kg	1350
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	1900
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	710
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1200
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1400
Gepäckraumvolumen ² in l	442
Tankinhalt ca. in l	70
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	186
Beschleunigung 0-100 km/h in s	13,2
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km ³	
Städtisch	10,9 – 11,0
Außerstädtisch	6,1 - 6,2
Insgesamt	7,8 - 7,9
CO ₂ -Emission in g/km	187 - 190

Erklärungen

- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- ³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.