



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



Audi A3 2.0 FSI

Technische Daten – 110kW 6-Gang

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, Massenausgleichsgetriebe, zwei oben liegende Nockenwellen DOHC, Schaltsaugrohr
Ventilsteuerung/Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, Rollenschlepphebel / 4
Hubraum cm³/Bohrung x Hub in mm/Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,5
Max. Leistung kW (PS) bei min⁻¹	110 (150) / 6000
Max. Drehmoment Nm bei min⁻¹	200 / 3500
Motormanagement	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung, Luftmassenmessung
Abgasreinigungssystem	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator und Nox Adsorber im Unterboden, 2 beheizte Lambdasonden, externe Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	110 / 280/60
Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,267
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,524 / 1,185
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,967 / 0,816
Rückwärtsgang / Achsübersetzung	3,600 / 3,647
Fahrwerk/Lenkung	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohr stabilisator, Lenkrollradius spur stabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohr stabilisator
Bauart Bremssystem vorne/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent mit Dual Rate Funktion, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder	Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16
Reifen	205/55 R 16
Bauart Lenkung	Elektromechanische Lenkung servotronic mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, 16,2 / ca. 10,7
Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	

Fahrleistung/Verbrauch/Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	211
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,1
Kraftstoffart	bleifrei Super, 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch ⁶ nach 93/116/EG in l/100 km ³	
Städtisch	9,6
Außerstädtisch	5,3
Insgesamt	6,9
CO ₂ -Emission in g/km	166
Außengeräuschpegel i. Stand/Vorbeifahrt dB (A)	78 / 72
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 km/ maximal 2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Gewicht/Belastbarkeit	
Leergewicht ¹ in kg	1275
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	1835
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1020 / 975
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	670
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1400
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1700
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	7,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	4,6
Tankinhalt in Liter	55
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,13
Länge (L103)/Breite ohne Spiegel (W103)/ Höhe (H100), mm	4203 / 1765 / 1421
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2578 / 1536 / 1517
Höhe Ladekante in mm (H195)	655
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	350 / 1100

Erklärungen

- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- ³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁴ Die Verwendung von SuperPlus bleifrei ROZ 98 wird empfohlen. Notbetrieb: Normal bleifrei mindestens 91 ROZ.
Fahrleistungen und Verbräuche wurden mit SuperPlus 98 ROZ ermittelt
- ⁵ Die Verbrauchswerte wurden nach folgenden Kriterien ermittelt: Minimalwert=Leergewicht und Fahrer, Maximalwert=voll ausgestattetes Fahrzeug und Fahrer. Die Angaben erfolgen nach EG-Richtlinien in der Fassung 1999/100/EWG.