



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



Audi A3 1.6

Technische Daten – 75kW 5-Gang

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik

Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium, mit einer obenliegenden Nockenwelle OHC, Schaltsaugrohr
Ventilsteuerung/Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 2
Hubraum cm³/Bohrung x Hub in mm/ Verdichtung	1595 / 81 x 77,4 / 10,3
Max. Leistung kW (PS) bei min⁻¹	75 (102) / 5600
Max. Drehmoment Nm bei min⁻¹	148 / 3800
Motormanagement	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, adaptive Lambda-, Klopf- und Leerlauffüllungsregelung, externe AGR, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, verteilerlose Zündanlage mit ruhender Hochspannungsverteilung, Longlife-Zündkerzen mit 60 000 km Wechselintervall
Abgasreinigungssystem	Katalysator, beheizte Lambdasonde
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 / 280/60

Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung mit asbestfreien Belägen; Zweimassen-Schwungrad
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,455 / 1,955
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,975
Getriebeübersetzung im 5. Gang	0,813
Rückwärtsgang / Achsübersetzung	3,182 / 4,533

Fahrwerk/Lenkung

Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Bremssystem vorne/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent mit Dual Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder	Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16
Reifen	205/55 R 16
Bauart Lenkung	Elektromechanische Lenkung servotronic mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, 16,2 / ca. 10,7
Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	

Fahrleistung/Verbrauch/Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	185
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,9
Kraftstoffart	bleifrei Super, 95 ROZ; (ersatzweise bleifrei Normal, 91 ROZ, mit geringer Leistungsminderung)
Kraftstoffverbrauch⁶ nach 93/116/EG in l/100 km³	
Städtisch	9,6
Außerstädtisch	5,5
Insgesamt	7,0
CO₂-Emission in g/km	168
Außengeräuschpegel i. Stand/Vorbeifahrt dB (A)	85 / 70
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 km/ maximal 2 Jahre ¹⁾
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Gewicht/Belastbarkeit	
Leergewicht¹ in kg	1205
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	1765
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	950 / 975
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	640
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1200
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1500
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	8
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	4,6
Tankinhalt in Liter	55
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13
Länge (L103)/Breite ohne Spiegel (W103)/ Höhe (H100), mm	4203 / 1765 / 1421
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2578 / 1536 / 1517
Höhe Ladekante in mm (H195)	655
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	350 / 1100

Erklärungen

- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- ³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁴ Die Verwendung von SuperPlus bleifrei ROZ 98 wird empfohlen. Notbetrieb: Normal bleifrei mindestens 91 ROZ.
Fahrleistungen und Verbräuche wurden mit SuperPlus 98 ROZ ermittelt
- ⁵ Die Verbrauchswerte wurden nach folgenden Kriterien ermittelt: Minimalwert=Leergewicht und Fahrer, Maximalwert=voll ausgestattetes Fahrzeug und Fahrer. Die Angaben erfolgen nach EG-Richtlinien in der Fassung 1999/100/EWG.