



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



Audi A2 1,4 TDI

Technische Daten – 66kW 5-Gang

(Stand: 12/2004)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-3-Zylinder, Dieselmotor mit Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie VTG, eine oben liegende Nockenwelle (OHC)
Hubraum cm ³	1422
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	66 (90) / 4000
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹	230 / 1900-2200
Motormanagement	Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Querstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten
Räder	5,5 J x 15
Reifen	175/60 R 15 V
Lenkung	Elektrohydraulische wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Wendekreis 10,5 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht ¹ in kg	1030
Zul. Gesamtgewicht kg	1545
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	40/50
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	515
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1000
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1000
Gepäckraumvolumen ² in l	390/1085/1140
Tankinhalt ca. in l	42
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	188
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,9
Kraftstoffart	Diesel 49 CZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km ³	
Städtisch	5,6
Außerstädtisch	3,5
Insgesamt	4,3
CO ₂ -Emission in g/km	116

Erklärungen

¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung

³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.