



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



Audi A2 1,4 TDI

Technische Daten – 55kW 5-Gang

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-3-Zylinder, Dieselmotor, Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG), oben liegende Nockenwelle (OHC)
Hubraum cm³	1422
Max. Leistung kW (PS) bei min⁻¹	55 (75) / 4000
Max. Drehmoment Nm bei min⁻¹	195 / 2200
Motormanagement	Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung mit astbestfreien Belägen
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Querstabilisator
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, Trommelbremsen hinten
Räder	5,5 J x 15
Reifen	175/60 R 15 V
Lenkung	Elektrohydraulische wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Wendekreis 10,5 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht¹ in kg	1020
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	1535
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	40/50
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	540
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1000
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1000
Gepäckraumvolumen² in l	390
Tankinhalt ca. in l	42
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	173
Beschleunigung 0-100 km/h in s	12,6
Kraftstoffart	Diesel 49 CZ / PME
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km³	
Städtisch	8,1 - 8,2
Außerstädtisch	3,5 - 3,6
Insgesamt	4,3 - 4,4
CO₂-Emission in g/km	116 - 119

Erklärungen

- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- ³ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.