



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



## Audi A2 1,4

Technische Daten – 55kW – 5-Gang

(Stand: 3/2003)

Motor/Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum cm <sup>3</sup>	1390
Max. Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	55 (75) / 5000
Max. Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup>	126 / 3800
Motormanagement	Multi Point Injection
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung mit astbestfreien Belägen
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Querstabilisator
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, Trommelbremsen hinten
Räder	5,5 J x 15
Reifen	175/60 R 15 V
Lenkung	Elektrohydraulische wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Wendekreis 10,5 m
Gewicht/Volumen	
Leergewicht <sup>1</sup> in kg	920
Zul. Gesamtgewicht (5Sitzer) kg	1435
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	40/50
Zul. Anhängelast in kg	-
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	490
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung in kg	1000
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung in kg	1000
Gepäckraumvolumen <sup>2</sup> in l	390
Tankinhalt ca. in l	42
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	173
Beschleunigung 0-100 km/h in s	12,3
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km <sup>3</sup>	
Städtisch	8,1 - 8,2
Außerstädtisch	4,6 - 4,7
Insgesamt	5,9 - 6,0
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	142 - 144

### Erklärungen

- <sup>1</sup> Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- <sup>2</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung
- <sup>3</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.