



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

TV-Modul an VW/Audi Navigation nachrüsten

Also trotz gegenteiliger Aussagen von VW das es **UNMÖGLICH** wäre einen TV Tuner Nachzurüsten funktioniert es trotzdem oh welch ein wunder ;)

Die Einbauanleitung gilt für alle VW und Audi Navis der Version C und D, für Version A und B sind Einschränkungen hinzunehmen, und man muss zusätzlich VID-on und NTSC auf +12V legen, wobei die Pins im Originalen Kabel von VW nicht belegt sind, außerdem lassen sich keine Sender Speichern und man kommt aus dem Video Text nicht mehr heraus, da die Back Taste nicht funktioniert, ansonsten funktioniert der neue Tuner auch zu 99%.

Wenn ihr einen TV Tuner Ersteigert darauf achten das ihr nur den NEUEN TV Tuner verwendet, da der Alte Audi TV Tuner am VW Navi überhaupt nicht funktioniert, da man ihn nicht bedienen kann, den Alten Tuner erkennt man an den Video Eingängen am Gerät die der neue nicht mehr hat, und er ist normalerweise Schwarz !

Vorweg ich habe nicht die Originalen Scheiben Antennen von VW Verwendet, da es fast unmöglich ist sie zu bekommen und des weitern mit Einbau bei ca. 900DM Liegt, ich habe die Antennen von einem Alpine TV Tuner Verwendet, da sie auch einen Eingebauten Antennenverstärker haben, und sie Leicht nachzurüsten sind, das einzige was man machen muss um die Antennen Anzuschließen ist die Phantomspeisung am TV Tuner auszufiltern, aber dazu später mehr.

Benötigt werden:

- der TV-Tuner VW: 3B0 919 146 oder der Baugleiche Audi: 4D0 919 146 B
- das Anschlusskabel 3B5 971 742 (für die Passat Limousine 2001)
- Halter für den TV-Tuner entweder *unten wenn* ein CD-Wechsler vorhanden ist 3B0 035 845A oder *mitte* wenn kein CD-Wechsler vorhanden ist
- 4 Kondensatoren mit ca. 4,7 yf um die Phantomspeisung herauszufiltern (Keine Dioden nehmen, da ihr sonst einen MW Empfänger Baut!)
- 4 3,5mm mono Klinken Buchsen
- 0,5m 8poliges dünnes Kabel
- 2 Alpine TV Antennen mit Verstärker
- 1 Radio Adapter von VW, um ein Fremd Radio Anzuschließen (habe ich genommen um die Original Kabel nicht zu beschädigen) einfach 1 zu 1 durch verbunden.

Wenn ihr jetzt alle Teile Beisammen habt, können wir loslegen:

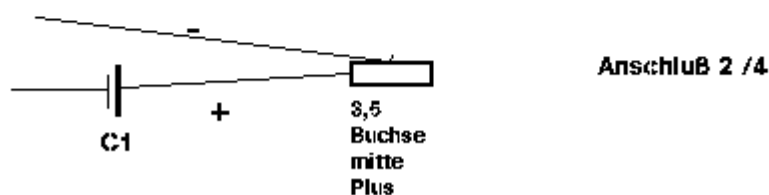
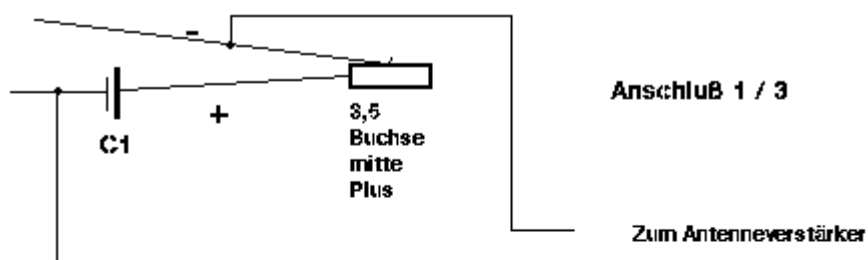
- das Anschlusskabel im Auto von vorne nach hinten verlegen
 - das Kabel Anschließen, wobei die Rote Leitung mit Dauer Plus zu verbinden ist, die Braune mit Masse, die Grüne mit dem K-Bus (Diagnose Bus) wobei das nicht unbedingt erforderlich ist, die Grau/Weiß und Grau/Rote werden mit dem CAN Bus verbunden, wobei ihr am besten selber durchmesst was CAN-Low und was CAN-High ist, da sich das leider auch mal ändern kann.
- Jetzt wäre der Tuner schon Einsatz bereit und müsste Funktionieren, Testet ihn jetzt doch mal das TV/VIDEO Menü müsste jetzt schon Automatisch aktiviert worden sein.



Wenn der TV Tuner jetzt einwandfrei funktioniert können wir weiter machen und die Antennen Einbauen.

Die Antennen werden am Besten hinten links und vorne Rechts eingebaut (wenn kein Kopf Airbag vorhanden ist!!!), ansonsten habe ich beide Antennen unten links und rechts an der Heckscheibe befestigt, dazu am besten die Hutablage ausbauen, die am Passat nur eingeklippt ist, jetzt die Kabel von der Antenne zum TV Tuner ziehen, darauf achten das die Verstärker an der Antenne auch eingeschaltet sind und den Schalter mit Isolierband sicherheitshalber Fixieren, die Hutablage erst wieder befestigen wenn ihr fertig seit, da ein nochmaliges ausbauen der Hutablage Probleme Bereiten könnte.

Jetzt müssen wir die "Antennenleitung" fertig machen, dazu werden an einer Seite die 3,5mm mono Buchsen angelötet hier mal ein kleines Anschluss Schemata, zur Stromversorgung der Antennenverstärker nutzen wir die Phantomspeisung des TV Tuners, indem wir vor der Strom Sperre an Anschluss 1 und 3 die jeweiligen Antennenverstärker Anschließen, **die Strom Sperre ist sehr wichtig, da die Nachrüstantennen nicht mit der Phantomspeisung zurecht kommen und dann keinen Empfang haben, und Schäden an den TV Tuner oder Antennenverstärkern sind auch nicht auszuschließen !!!** Zur Sicherheit an der 3,5mm Buchse messen ob auch wirklich kein Strom mehr ankommt.



Jetzt den TV Tuner an der Oberseite aufmachen und die 8 polige Leitung mit den Antennen Anschlüssen verlöten (da man diese Spezial (GPS) Stecker nicht einzeln bekommt), die 4 Masse Leitungen mit einander verbinden und ans Gehäuse Löten, die Restlichen 4 Kabel jetzt an die Antennen Anschlüsse löten, **aber Achtung beim Anlöten damit nichts kaputt geht !!!**.

So das war's jetzt auch eigentlich schon, jetzt wird der Tuner nur noch in den Halter geschraubt und in die Konsole geschoben und verschraubt, die 4 Antennenleitung einstecken und wir sind fast Fertig, jetzt müssen wir nur noch ein Lüftungsloch in die Blende machen, da der Tuner doch sehr war wird, ich habe in die Blende ein 36 loch gestanzt und dahinter ein V2a Lochblech eingeklebt, das sieht auch nicht schlecht aus, ein bild gibt's hier.

Wenn jetzt alles wunderbar funktioniert könnt ihr auch die Hutablage wieder einbauen und nun gehört ihr auch zum erlesenen Kreis.

Erwartet aber keine Wunder beim Empfang, da ein Auto der Schlechteste Empfänger ist, aber das Bild kann sich sehen lassen, ist meines Erachtens sogar besser als bei dem Originalen Einbau !

Die Kosten :

TV Tuner Original von VW ca. 1000,- € (habe meinen bei Ebay ersteigert für 225,- €)

Kabel ca. 115,- €

Halter ca. 20,- €

Alpine Antenne ca. 100,- €

Kleinteile ca. 10,- €

oder

Original Scheiben Antenne von VW neue Scheibe mit Einbau ca. 450,- €

Original 4 Antennenverstärker je ca. 50,- €

Original Antennenkabel ca. 50,- €

Original Halter ca. 50,- €

Also liegt der Preis bei meiner Lösung mit den Alpine Antennen bei ca. 1150,- € wenn man den Tuner Original bei VW erwirbt, oder bei ca. 1900,- € bei 100% Original Teilen !!!

Noch ein großes DANKE an Maik von www.fahrzeugnavigation.de.vu der diese Anleitung verfasst hat und uns diese auch zur Verfügung gestellt hat.