



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

## Aussenpiegel rechts groß und Chrom-Kappen nachrüsten...

Diese Teile werden benötigt...	
Bezeichnung:	Teilenummer:
Spiegelgrundträger rechts:	8D1 858 532L 3FZ
Spiegelkappe grundiert rechts:	8D0 857 508 GRU
Spiegelglas getönt:	8D0 857 536 D (ist nicht autom. abblendend!) Beachtet ob Ihr Spiegelheizung vorhanden ist!

**Für die S4 Chrom-Kappen...**

Wer statt den lackierten Spiegelkappen die Chrom-Kappen vom S4 oder die gebürsteten Alu-Kappen vom RS4 raufmachen sollte mal bei [Patrick](#) nachfragen ([www.teileguru.de](http://www.teileguru.de)). Eine alternative wäre auch [www.r-a-r.de](http://www.r-a-r.de). Ansonsten beim freundlichen Audi-Händler bestellen und mächtig draufzahlen.

## Einbauanleitung Außenspiegel groß und S4 Kappen



So sah das ganze im Serienzustand aus...

Normalerweise sollte dies die einfachste Umbaumaßnahme sein die Ihr bis jetzt vorgenommen habt \*g\*

Allerdings solltet Ihr die Gefahr nicht unterschätzen das ein Spiegelglas bricht und vielleicht die Hand aufschneidet, denn die Spiegelgläser halten sehr gut in der Halterung. Deswegen ruhig und mit Vorsicht an das ganze herangehen.

Schritt für Schritt werden wir das ganze durchgehen.

Unten am Spiegel sind zwei Kreuzschlitzschrauben. Die solltest Du lösen und die schwarze Abdeckung abnehmen. Die Abdeckung wird dabei seitlich verschoben, um die Rasthaken leichter auszuhängen zu können.

Danach kommt der etwas kompliziertere Teil. Dabei ist es Ratsam sich Arbeitshandschuhe anzuziehen falls Dir, entgegen meinen Erwartungen, das Glas beim herausnehmen brechen sollte.

An der Öffnung unterhalb des Spiegels kommt man nun an einige der Haltehäkchen heran, mit denen das Spiegelglas an den Verstellmotor befestigt ist. Die erreichbaren Häkchen versuchst Du mit einem flachen Schraubenzieher ausrasten zu lassen. Danach versuchst Du vorsichtig das Glas herauszunehmen. Das sollte nun nicht mehr so schwierig sein. Den Stecker der elektrischen Spiegelheizung, falls vorhanden, nicht vergessen abzuziehen \*g\*  
De Verstellmotoren abschrauben, die Kabel abziehen und beiseite legen.

Im Inneren ist das Spiegelgehäuse mit drei Schrauben befestigt.  
Diese herausdrehen und das Gehäuse nach oben vom Halter abnehmen.

Nun werden wir den Rest vom Spiegel abnehmen um ihn später gegen den neuen, großen zu ersetzen.

Öffne die Beifahrertür und heble die schwarze Dreiecksblende, innen im vorderen Fensterdreieck der Seitenscheibe, heraus um an die Halteschraube zu gelangen. Den Mehrfachstecker einfach abziehen und die Halteschraube für den Fuß herausdrehen. Danach kann man den Spiegel komplett abnehmen.

Einbau versteht sich in umgekehrter Reihenfolge.



**Und so sieht es aus wenn es mal fertig ist...**

#### **S4-Spiegelkappen (chrom) oder RS4-Spiegelkappen (gebürstetes Alu)**

Wer anstatt der serienmäßigen Kunststoff-Spiegelkappen, welche in Wagenfarbe lackiert sind, lieber welche vom S4 oder RS4 dranschrauben möchte kann das ohne weiteres machen.

Ihr müsst nur anstatt der oben angeführten "Spiegelkappe rechts grundiert" die Kappen vom jeweiligen Modell (S4/RS4) für links und rechts bestellen. Oder Ihr fragt gleich [Patrick den Teileguru](#) oder er was passendes auf Lager hat ;-)

Der einzige Mehraufwand ist eben das man auch den linken Außenspiegel teilweise demontieren muss um die Kappe auszutauschen. Aber der Mehraufwand lohnt sich bestimmt...



**Die S4 Chrom-Kappen sind doch um einiges edler...**