



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

Teilenummer	Bezeichnung	Anzahl	Preis
8D0 807 103 N gru	Stoßfänger vorne	1	295,80 €
8D0 807 133 C	Träger li	1	40,08 €
8D0 807 134 C	Träger re	1	40,08 €
N 903 509 01	Zylinderschraube	2	2,66 €
8D0 807 283 A	Führung li	1	3,71 €
8D0 807 284 A	Führung re	1	3,71 €
8D0 807 346 L gru	Luftgitter re	1	19,72 €
8D0 807 683 G 3FZ	Luftgitter mitte	1	17,81 €
8D0 807 345 L gru	Luftgitter li	1	19,72 €
8D0 955 275 A gru	Abdeckkappe SWRA li	1	7,02 €
8D0 955 276 A gru	Abdeckkappe SWRA re	1	7,02 €
8D0 941 699 C	Nebelscheinwerfer li	1	127,02 €
8D0 941 700 C	Nebelscheinwerfer re	1	127,02 €
8D0 807 192	Mutter (NSW)	6	0,72 €
8D0 807 199	Blechschrabe (NSW)	6	1,14 €
1J0 973 722	Steckergehäuse (NSW)	2	8,12 €
000 979 133	Leitungssatz (NSW)	2	2,20 €

S4-Optik Umbauanleitung in groben Zügen

Vorwort

Ich werde euch hier einen kleinen Leitfaden zum Umbau Eures Serien-A4 auf die geniale Optik des Audi S4 (Avant).

Leider ist das ganze nicht unbedingt billig weswegen man schon mal bei [Patrick dem Teileguru](#) auf gebrauchte Teile anfragen sollte. Denn wenn man alles Neuteile verwenden will wird das schnell ein "Sparschwein" wo man nur hineinsteckt und nix mehr rauskommt. Ich gebe Euch die Teilenummern der Stoßstange und der benötigten "Kleinteile" zur Montage der S4 Front-Stoßstange und Nebelscheinwerfer mit auf den Weg.

Einbaubeschreibung - Erfahrungen - Probleme



Serienstoßstange

Um eine SWRA nachzurüsten lest Ihr bitte zuvor diesen [Beitrag](#) durch.

Zu beachten ist jedenfalls ob Du eine SWRA hast, eine nachrüsten möchtest oder gar keine willst oder hast.

Falls eine verwendet werden soll musst Du die beiden Abdeckungen für die Hubzylinder der SWRA aus dem Materialschein bestellen, die anderen die dabei sind nämlich Abdeckungen welche fixiert sind und werden sich nicht heben wenn Du die SWRA betätigst. Klingt verwirrend, ist aber nicht außer acht zu lassen.

Vorweg sei gesagt das ich die S4-Stoßstange vor Facelift drangemacht habe und die Teilenummern für die S4-Stoßstange nach Facelift von den angegebenen Teilenummern abweichen können (gilt normalerweise nur für die SWRA-Kappen da die nach Facelift versenkt waren). Aber um Euch nicht zu verwirren bleiben wir auf einer Schiene.

Ich berichte von meinem Umbau mit der "alten" S4-Stoßstange - ist fast identisch mit der Facelift, nur das die SWRA-Kappen eben versenkt sind.

Ich würde sagen als erstes lasst Ihr mal die Gitter mitsamt Stoßstange lackieren. Weißt den Lackierer Eures Vertrauens an besonders sorgfältig beim Lackieren der Gitterrahmen vorzugehen. Sonst habt Ihr dann ein wenig ansehnliches "Gesicht" an Eurem Audi. Vergesst dabei nicht die beiden Kappen für die Scheinwerferreinigungsanlage (SWRA) dazuzulegen, sonst werdet Ihr schön schauen wenn die nachher noch schwarz grundiert rumliegen ;-).

Wer S4-Heckstoßstange und S4-Schweller mit Türabschlussleisten auch nachrüsten möchte gibt natürlich auch diese mit zum Lackierer.



Die S4-Stoßstange im Rohzustand (naja, schon lackiert ;-)

Während die Teile beim Lackierer trocknen wird schon mal die Serien-Stoßstange abgebaut. Wer Nebelscheinwerfer in der Stoßstange integriert hat muss diese vorerst ausbauen, abschließen und beiseite legen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer.

Dann werden bei vorhandener SWRA die Schellen aufgemacht und die Schläuche vorsichtig abgezogen. Danach schraubt man die Stoßstange von den Haltern ab und legt diese vorsichtig bei Seite. Die Luftführung zum Ladeluftkühler und zum Ölkühler müssen etwas zurechgestutzt werden - das muss jeder selber abwägen wie viel wo vom Plastik weggeschnitten werden muss damit die S4-Stoßstange dranpasst.

Aber nicht zu viel damit der Luftstrom richtig zu den Kühlern geleitet wird.

Danach werden die Stoßfängerträger ausgetauscht gegen die neuen laut "AKTE"-Materialschein. Seitlich werden bei Gelegenheit gleich die Führungsstücke ersetzt.

Wer nun eine SWRA hat sollte nun die Hubzylinder von der Serien-Stoßstange in die S4-Stoßstange umbauen.

Dabei vorsichtig mit den Dingen umgehen.

Soweit wäre das dann alles. Nun sollte man nur noch die S4-Stange sorgfältig an die Front anbringen und an den Stoßfängerträgern die Passgenauigkeit einstellen. Bevor an die Stoßstange endgültig dranschraubt sollte man vielleicht noch die Schläuche an eine etwaige vorhandene SWRA anstöpseln - das erspart einem abgeschundene Hände.

Nun auf die korrekten Spaltmaße achten damit das Ganze dann auch optisch richtig rüberkommt.

Jetzt fehlen noch die S4-Nebler. H7-Birnen nicht vergessen und dann rein damit - anschließen und festziehen.

Auch die Hauptscheinwerfer können nach richtiger Einstellung der Stoßstange wieder eingebaut werden. Wenn sich welche sagen: Da kann ich ja meine alten Nebler weiterverwenden...

Eben nicht, die Seriennebler sind rundlich und die S4-Nebler sind oval. Und so sind auch die Ausnehmungen bei den Luftführungsgittern.

Nun noch zur freundlichen Werkstatt fahren um Nebelscheinwerfer und Hauptscheinwerfer richtig einstellen zu lassen und voila - fertig.



Fertig ;-) S4 Front ist fertig montiert

Die Heckstoßstange ist nur auszuwechseln. Die passt ohne zusätzliche Teile an den A4. Serien-Heckstoßstange abschrauben und die S4-Stoßstange wieder dranschrauben. Das war es auch schon.

Ich glaube es ist überflüssig das hier genauer zu erläutern da ich Euch ja wohl schwer die Positionen der Schrauben nennen kann *g*



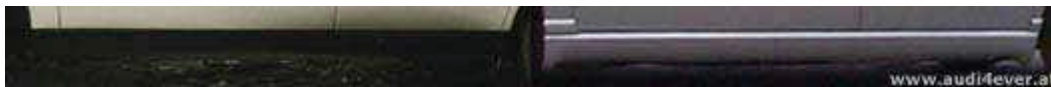
Heckansicht: Links Serie - rechts S4 von Daniel

Jetzt werden viele sagen: Das ist ja nur der halbe S4-Umbau !!!!!

Und sie haben auch recht, nur bedenke man das bei der Nachrüstung der S4-Seitenschweller auch die S4-Türabschlußleisten verbaut werden sollten. Diese sind auf dem Gebrauchtteilemarkt so gut wie nicht zu ergattern und kosten neu vom Audi-Händler an die 7.000,- ATS (1000,- DM) und das für 4 Plastikleisten welche dann aber noch lackiert werden müssen... Noch dazu ist es recht schwierig die Abschlußleisten bei einem Audi A4 vor Facelift anzubringen da die nötigen Befestigungspunkte fehlen. Egal, wer es machen möchte dem sei es nicht verwehrt.

Benötigt werden die S4-Schweller mit Einstiegsleisten, Scheibenkleber zum befestigen der Schweller und die besagten Türabschlußleisten. [Daniel](#) hat die S4-Schweller ohne diese Abschlußleisten dranhängen lassen und es schaut auch nicht schlecht aus.

Die Serienschweller abbauen mitsamt Trittleisten und durch die lackierten S4-Schweller ersetzen. Trittleisten des S4 nicht vergessen.



Seitenschweller: Links Serie - rechts S4

Für die Türabschlußleisten hab ich nur ein paar Anregungen auf Lager - gemacht hab ich das noch nie. Eine Möglichkeit wäre Löcher in die Tür zu bohren und die Serienmäßigen Halter dranzuschrauben, aber wer bohrt schon gern Löcher in sein Auto...

Die Zweite wäre die Leisten ebenfalls mit Scheibenkleber dranzupappen. Da muss aber sehr auf die Passgenauigkeit achten damit das nachher auch gut aussieht.

Wer bereits ein A4 Faceliftmodell besitzt tut sich wesentlich leichter. Der kann die Serien-Türabschlußleisten entfernen und durch die lackierten S4-Leisten ersetzen.

Die Umbaubeschreibung ist zwar etwas vage, aber ich glaube es kann sicher jeder ein Bild davon machen was sich in etwa bei so einem Umbau alles tut.

Angaben ohne Gewähr.