



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

Einbau beleuchteter Belüftungsdüsen in Audi A4/B5 Baujahr <1/99

© 2001 Stefan Ufer

Zuerst werden folgende Teile benötigt:

Luftdüse links	8D1 820 901A (+Farbcode) - €28,-
Luftdüse mitte	8D1 820 951 (+Farbcode) - €65,-
Luftdüse rechts	8D1 820 902B (+Farbcode) - €28,-



Der Farbcode war bei mir 5BP, das nennt sich bei Audi Onyx und ist ganz simpel schwarz. An den Lüftdüsen sind Kabel mit Steckern fest angebracht. Diese sind netterweise sogar schon mit Schaumstoff ummantelt, sodass man sich darum nicht kümmern muss.

Wer es nun ganz exakt machen möchte, kann die passenden drei Gegenstecker kaufen, die haben die Teilenummer 8D0 972 623 AA und kosten zusammen €9,40. Mit den drei passenden Steckeinsätzen 000 979 018A zu je €3,- das Stück wird man so locker €19,- extra los.

Ich habe mir das gespart und kurzerhand die Stecker abgeschnitten und an die Kabelenden neue Kabel angelötet die so lang sind, dass sie zu der von mir avisierten Anschlussstelle in der Mittelkonsole reichen.



Die alten Luftdüsen kann man recht leicht aus den Öffnungen herausziehen, vorsichtig links und rechts ein wenig gehebelt leisten sie wenig Widerstand. In den Luftkanälen sind (natürlich) keine Öffnungen zur Kabeldurchführung vorhanden, diese muss man selber bohren. Ich habe einen 5mm Bohrer benutzt und die Bohrung entsprechend dem Kabelauslass an der Luftdüse in den Luftkanal gebohrt. Dann habe ich das Kabel komplett dort durchgezogen, incl. eines Teils des Kabelschlauches und der Schaumstoffummantelung die das Bohrloch ein wenig abdichtet sodass die Luft nicht dort durch ins Armaturenbrett pfeift. Die neue Luftdüse wird einfach richtig herum in die Öffnung gedrückt und fertig ist der Einbau.

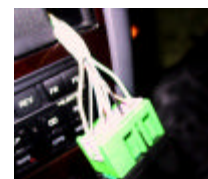


Die Verlegung der Leitungen muss jeder für sich selber bestimmen, ich habe den Handschuhkasten und die untere Abdeckung an der Fahrerseite entfernt und die Kabel wenn möglich an den original vorhandenen Kabelsträngen befestigt.



Als (idealen) Anschlusspunkt habe ich die Schalter in der Mittelkonsole auserwählt. Am einfachsten für mich waren die Regler der Sitzheizung zu erreichen, da sie ganz außen in der Konsole sitzen und somit leicht von hinten herausgedrückt werden konnten.

An den Schaltern und Reglern ist die Kabelfarbe für die Beleuchtung immer grau/gelb und braun. Der Plus und der



Minuspol sollten auch nicht vertauscht werden, da in den Düsen LED's eingebaut sind, die nur bei korrekter Polung auch wirklich etwas Licht spenden... Folgende Kabelverbindung ist korrekt: ROT (Düse) an GRAU/GELB (Schalter) und SCHWARZ (Düse) an BRAUN (Schalter). Die Beleuchtungsanschlüsse an den Schaltern und Reglern sind übrigens niemals dicker als 0,5mm², sodass es recht einfach ist den Richtigen zu finden.



Wenn alles richtig verkabelt ist (sicherheitshalber mit einem Multimeter nachmessen, dass man wirklich den Beleuchtungsanschluss genommen hat! Die Spannung muss zwischen ca. 2V und 12V mit dem Regler am Tacho einzustellen sein!) und funktioniert muss nur das Auto wieder zusammengebaut werden.

Viel Spaß beim Nachbau und gutes Gelingen!

;-) Stefan .