



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

Aus Alt mach Neu...



Bosch H7 mit integrierten Nebellern



Valeo Xenons (H7 Fernlicht)

Bevor ihr irgendein Kabel an eurem Auto durchtrennt oder gar beim Kotflügelblech zum Herumschneiden beginnt, will ich gleich am Anfang gesagt haben, dass alle Änderungen irreversibel sind und ihr alles auf eure eigene Gefahr und ohne meine Gewähr macht. Aber das sollte eh klar sein...

Die Scheinwerfer prägen das "Gesicht" eines Autos maßgeblich. In den letzten zwei Jahren ging der Trend fast jeder Marke von den milchigen zweiteiligen Scheinwerfern weg, hin zu einteiligen (integrierte Blinker) Klarglasscheinwerfern. Möglichst mit Projektorteknik. Diese Technik verspricht nicht nur besseres Licht als die herkömmliche Streuscheibenmethode, sogar der ausgeschaltete Scheinwerfer sieht um Welten besser aus.

Manche Autos wie einen A4 BJ 94 kann man damit gut einer 5 Jahre Verjüngungskur unterziehen. Audi verbaute diese Scheinwerfer erst im Frühling 1999, mit dem größten Facelift das der A4 B5 durchmachen musste.

Übrigens gilt diese Umbauanleitung nicht nur für die H7 Projektorscheinwerfer, sondern auch für die vom Gehäuse her baugleichen 2-3 x lichtstärken Xenons und für alles A4 aller Baujahre (bis zum 99er Facelift natürlich). Audi will scheinbar nicht, dass jemand Xenon nachrüstet. Die versuchen alles, damit es keiner macht. Aber auch die GRA galt noch vor ein paar Jahren von seitens Audi als unmöglich nachrüstbar. Laut Audi dürften meine Xenons nichteinmal leuchten - technisch nicht möglich lautete deren (karge) Begründung.

Alles was ihr braucht, um die Xenons eingetragen zu bekommen ist eine Scheinwerferreinigungsanlage (rüstet bei der Gelegenheit gleich die S4 Stoßstange nach!! - schon gebraucht aber neuwertig gesehen um 750 DM) und eine automatische Leuchtweitenregulierung (LWR). Die (gebrauchten) Teile dafür bekommt ihr vom seriösen Teilehändler so um ca. 250 DM. Der Einbau ist möglich, aber halt eine Bastelarbeit. 90% der (AUDI) Werkstätten steigen dabei aus, aber vielleicht freut sich eine freie Werkstatt über euren Auftrag.

Lasst euch übrigens nicht von den Leuten von Audi für blöd verkaufen - fast alles kann man nachrüsten. Und wenn man mit ein bisschen Köpfchen bei der Arbeit ist, geht das sogar meistens billiger als wie wenn man die Dinge gleich bei Neuwagenbestellung mitgekauft hätte. Äußerst selten steigt man schlechter aus, für die alten Teile geben manche Teilehändler noch gutes Geld. Sicher, bequemer ist alles gleich beim Neuwagenkauf mitzubestellen, aber so manches wird gar nicht angeboten (z.B. Regensensor und vor BJ 99 Xenon, außer beim S4). Und es gibt auch Menschen, die wollen (zu viele km im Jahr - großer Wertverlust) oder können sich kein neues Auto (zumindest nicht mit der gewünschten Vollausrüstung) leisten...

So jetzt aber zum Wesentlichen:

Die Teile

- die Scheinwerfer selbst (bei den Xenons vergesst bitte die Hochspannungsmodule und Xenonbrenner nicht). Bei den Xenons sollten auch die Motoren für die Leuchtweitenregulierung im Scheinwerfer vorhanden sein!

DE Scheinwerfer (gewöhnliches H7 Abblendlicht)
8D0 941 029 AK Halogen-Doppelscheinwerfer links
8D0 941 030 AK Halogen-Doppelscheinwerfer rechts

Preis: jeweils ca. 350 DM

Xenons:

8D0 941 029 AR Halogen-Doppelscheinwerfer für Gasentladungslampe links

8D0 941 030 AR Halogen-Doppelscheinwerfer für Gasentladungslampe rechts

- zwei Flachkontaktgehäuse mit der Teilenummer 8D0 973 734

- zwei Stellmotoren mit der Teilenummer: 1J0 941 295 B

(falls ihr die automatische LWR nachrüsten wollt oder auch zum weiterverwenden der Manuellen).

Nocheinmal: Ich hatte vorher weder eine manuelle noch eine automatische...

Preis ca. 40 DM

- zwei Stecker für Blinker: 8J0 973 722

- Stecker für SW: 8D0 973 734

(hierbei handelt es sich angeblich um die selben Stecker wie für die S4 Nebelscheinwerfer)

Preis ca. DM 7,-

- 8 Kabel mit Flachkontakten, die in das Flachkontaktgehäuse kommen und an den Scheinwerfer angeschlossen werden (Händler fragen, habe leider keine Teilenummer, 4 Kabel, vorne und hinten der Flachkontakt, in der Mitte durchgeschnitten macht 8 Kabel - ca. 10 DM). Die Kabel für den Stellmotor sind hier nicht berücksichtigt! Ihr müsst dann angeblich noch 10 Kabel dazurechnen.

- Isolierband

Das Werkzeug

Ich möchte hier keine Schleichwerbung machen, aber ich habe einen Scheinwerfer mit herkömmlichen Werkzeug umgebaut und bin dann mit einem neuen und einen alten Scheinwerfer in den nächsten Baumarkt gefahren und habe mir den

- Multi von Dremel

gekauft. Für den zweiten Scheinwerfer benötigte ich mit dem Dremel nur mehr einen Bruchteil der Zeit. Der Dremel leistete übrigens auch beim Wohnungsumbau wertvolle Dienste. So lässt sich die Investition auch leichter der Frau/Freundin erklären ;-)

- eine Prüflampe

- die notwendigen Schraubendreher, die aber in keiner Werkstatt fehlen sollten.

Der Umbau

Die alten Scheinwerfer sind ja relativ schnell mit dem passenden Werkzeug ausgebaut. Die Stecker könnt ihr übrigens gleich hinter dem Gehäuse vom Kabelstrang trennen.



Jetzt kommt die lästigste Arbeit. Die Kotflügelkante gehört weggeschnitten. Nahezu komplett. Ihr könnt so ca. 0,5 - 1mm übriglassen. Vorne weniger, hinten mehr. Wegschneiden kann man ja immer noch, also probiert zwischendurch den Scheinwerfer reinzustecken, ist noch immer zu viel Blech da, kann man ja immer noch etwas wegschneiden.

Die Kante zum Schluss schön abschleifen, damit sie nicht allzu scharf ist und die Gummiummantelung der neuen Scheinwerfer verletzt.



Anschließend die Kante mit Zinkspray versiegeln und Lack in Wagenfarbe drüber. Wenn ihr sauber gearbeitet habt, sollte man so gut wie nichts erkennen. Patzer bessert der Lackierer mit einer Teillackierung aus...

Die Elektrik

Auf dem Stecker sind ganz klein Nummern drauf. Ich habe mit der Prüflampe die Kabelfunktionen ermittelt.

- 1: Fernlicht
- 2: Abblendlicht
- 3: Standlicht
- 4: Masse

Wenn ihr entweder Nachrüstnebelscheinwerfer für die originale A4 Stoßstange verwendet wollt, oder auch die viel schönere, elegantere, aber halt wenig teurere Lösung S4 Stoßstange + S4 Nebelscheinwerfer (+ S4 Scheinwerferwaschanlage für Xenon) verbaut, sucht euch noch das Kabel für die Nebelscheinwerfer mit der Prüflampe heraus. Dann verlängern und zu den Nebelscheinwerfern legen. Masse herbekommen ist ja kein großes Problem...

Sollten immer noch Fragen auftauchen, schreibt mir bitte ein mail an daniel@audi4ever.at. Ich werde diese Anleitung dann gegebenenfalls erweitern.

Ich wünsche euch viel Spaß beim Umbau und viel Freude mit eurem um Jahre verjüngten Audi A4.

Daniel.

Nachtrag 1

Ihr habt auf Faceliftscheinwerfer umgerüstet und beim Einschalten des Fernlichts geht das Abblendlicht aus?

Abhilfe --- >

- obere Lenksäulenverkleidung demontieren (zwei kleine Schrauben Nähe Lenkrad unterhalb, dann Verkleidung oben am Lenkrad anheben und zum Lenkrad hin herausziehen)
- Stecker vom Lenkstockhebel abziehen
- Kontakt von Klemme 56b (ist dickeres gelbes Kabel am PIN 10) herausziehen und in den leeren PIN 8 (Klemme 56) des 14fach Steckers stecken
- PIN´s sind die nummerierten Löcher des Steckers
- testen, zusammenbauen und fertig

Diese Aktion ist in 15min erledigt (vorausgesetzt man bekommt das Kabel leicht aus dem Stecker - ist etwas Fummelei).

Angaben sollten eigentlich auf alle nicht Facelifts zutreffen, wobei evtl. die Kabelfarbe unterschiedlich ist. (bei mir ist es ein 08/96 Avant mit einteiligen H4 Scheinwerfern original, ohne Nebel)

Der Nachtrag 1 ist von [Marcus Forreiter](#) und [Silvio](#)



Nachtrag 2

Kabelbelegung der Scheinwerfer des Audi A4 Mod. 97

RECHTS

	Face Lift SW	Dreifach SW
Fernlicht	1 lila/schwarz	4 weiss/gelb
Abblendlicht	2 rot	5 gelb/weiss
Standlicht	3 lila/gelb	1 grau/rot
Masse	4 braun	2 braun
		3 grau/grün (geht zum neuen externen Nebelscheinwerfer)
Stellmotor Signal	5 schwarz o. weiss	2 braun/weiss (Stellmotorstecker)
Stellmotor Masse	6 braun	3 braun/blau (Stellmotorstecker)
Stellmotor + 12V	7 blau	1 gelb/weiß (Stellmotorstecker)
bleibt frei	8 -----	-----



LINKS

	Face Lift SW	Dreifach SW
Fernlicht	1 lila/schwarz	4 schwarz/weiß
Abblendlicht	2 rot	5 gelb/schwarz
Standlicht	3 lila/gelb	1 grau/schwarz
Masse	4 braun	2 braun
		3 grau/grün (geht zum neuen externen Nebelscheinwerfer)
Stellmotor Signal	5 schwarz o. weiß	2 braun/weiß (Stellmotorstecker)
Stellmotor Masse	6 braun	3 braun/blau (Stellmotorstecker)
Stellmotor + 12V	7 blau	1 gelb/weiß (Stellmotorstecker)
bleibt frei	8 -----	-----

Der Nachtrag 2 ist von Dominique Witzel



Nachtrag 3

Fehlermeldung im FIS vermeiden (wenn vorhanden)

Das Lampenkontrollmodul befindet sich unterhalb des Lenkrades im Relaissteckplatz. Es sieht aus wie ein normales Relais nur doppelt so breit und es müßte etwas wie 386 oder 387 oder auch 388 draufstehen. Diese alten Module wurden teilweise bis BJ.98 verbaut. Auf dem neuen Modul steht 393.

1. Batteriemasse abklemmen !!!
2. Sicherungen für das Abblendlicht gegen 15A tauschen (falls nicht schon geschehen)
3. Abdeckung unterhalb des Lenkrades entfernen.
4. Das alte Lampenkontrollmodul aus der Halterung entfernen und gegen das Neue tauschen
5. Alle Verbindungen nochmals prüfen (z.B. ist das Modul richtig steckt), da es etwas schwer reingeht
6. Batterie anklemmen und testen
7. bei Erfolg alles wieder zusammenbauen
8. IF NOT 7=TRUE THEN GOTO 5

Teilenummer für das Lampenkontrollmodul ist **4B0 919 471 A**

Laßt euch kein anderes andrehen, da nur mit diesem Modul die Xenons korrekt funktionieren.

Der Nachtrag 3 ist von Koray Muratoglu

Nachtrag 4 – Aktuelle Preise und Teilenummern 4/2003

Teilenummer	Bezeichnung	Anzahl	Preis
8D0 941 029 AK	Halogen-Doppelscheinwerfer li	1	187,34 €
8D0 941 030 AK	Halogen-Doppelscheinwerfer re	1	187,34 €
8D0 973 734	Flachkontaktgehäuse	2	8,12 €
1J0 941 295 B	Stellmotoren	2	48,14 €
1J0 973 722	Stecker für Blinker	2	8,12 €
8D0 973 734	Stecker für die SW	2	8,12 €