



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

## **Außentemperaturanzeige nachrüsten im A4 Mod. 1999**

Als erstes musst du einmal das Kombiinstrument ausbauen. Dabei einfach die Verkleidung über dem Lenkrad nach vorne wegziehen, und die beiden Schrauben rausdrehen. Nun kannst du die Einheit ein Stückchen rausziehen, und etwas drehen. Genügt eigentlich schon für den Einbau, aber du kannst die Kabelstecker auch noch abziehen (merken wo es wieder eingesteckt werden muss), und alles ganz wegnehmen. Ist sicher leichter zum Arbeiten, hab ich aber nicht gemacht weil sonst die Kontroll-Lampe vom Airbag dauernd aufleuchtet, und du in die Werkstätte musst um den Fehlerspeicher auslesen und löschen lassen.

Nun brichst du dort, wo die Außentemperaturanzeige hinkommt, das Abdeckplättchen heraus und klipst die Anzeige einfach hinein. Nun wird der Stecker eingesteckt und die Kabel nach unten zum Zusatzrelaisträger verlegt.

Jetzt ist es langsam an der Zeit das du die Verkleidung unter dem Lenkrad abbaust. Zwei Schrauben sind dort wo die Sicherungen sind, eine Schraube ist bei der Bordbuchablage und die letzte Schraube ist ganz rechts (und dort dann in der Mitte ;-). Jetzt geht die Ablage ganz leicht weg (ist nur noch gesteckt).

Nun schließt du die Kabel an Zündungsplus und Masse. Das rote lange Kabel muss bis nach vor zum Kühler (dort kommt der Geber hin - ist bei original auch so). Dazu suchst du dir einen Durchgang nach vorne (Gummistoppel) und verlegst es an einem vorhandenem Kabelstrang, an der rechten Seite entlang, nach vorne.

Dann baust du den rechten Blinker aus ( siehe Bordbuch, dort ist es gut beschrieben) und verlegst das Kabel bis zum Blinker hin. Das schwarze Kabel musst du an Masse geben (entweder irgendwo mitschrauben, oder Loch bohren ;-).

Der Halter für den Fühler wird in Kühlermitte befestigt.

Unbedingt die vorhandenen Schrauben verwenden! (ist der Originaleinbauplatz)

Nun klipst du den Temperaturfühler ein, verlegst das Kabel bis zum Blinker, und steckst es zusammen.

## **FERTIG**

Jetzt kannst du mal schauen ob alles ordnungsgemäß funktioniert und dann baust du das Kombiinstrument wieder ein, und schraubst die Ablage unten wieder an ,.....und dann hast du dir ein Bier verdient.....\*g\*

Arbeitsaufwand 1 bis 1,5 Stunden, je nachdem wie du drauf bist.