



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

Kurzanleitung zum Eigenbau einer Schaltwegverkürzung (Audi S4 2.7 Biturbo – evtl. auch auf andere Fahrzeuge anwendbar)

ACHTUNG:

Für diese Umbaueinleitung wird keinerlei Gewähr übernommen. Alle definierten Schritte werden auf eigene Gefahr durchgeführt und für evtl. entstehende Schäden wird keinerlei Haftung übernommen. Diese Anleitung enthält nur Angaben zum Umbau des original Schaltgestänges. Der Ein- und Ausbau der Schaltkulisse ist nicht Bestandteil dieses Leitfadens.

Werkzeug:

- Bohrmaschine (am besten ein Standbohrer)
- div. Bohrer (ca. 6.3 mm, ca. 8.9 mm)
- Bohrer/Reibahle (ca. 9.1 mm)
- etwas Schleifpapier und evtl. eine Feile/Schleifmaschine
- Gewindeschneider (M12 x 1.5)
- Metallsäge

1. Einleitung

Um eine Verkürzung des vorhandenen Schaltweges zu erhalten muss man sich lediglich an den Gesetzen der Hebelwirkung orientieren. Um einen kürzeren Schaltweg zu erreichen muss also der Drehpunkt der Schaltstange und der Schaltgabel weiter nach unten verlegt werden.

2. Umbau

Nach Ausbau des Schaltgestänges, die Schaltstange und Schaltgabel im Originalzustand (zusammengeschraubt) in etwa rechtwinklig zusammenspannen und dann ca. 18-20 mm weiter unten ein Loch mit einem Durchmesser von ca. 6.3 mm durchgehend bohren.

Nun die Schaltgabel von der Stange nehmen und das Loch im Kunststoffteil der Stange mit einer 8.9 mm Bohrung erweitern. Das ganze dann noch auf ca. 9.1 mm ausreiben, damit die Büchse wieder gut hinein geht (nicht zu locker, aber auch nicht zu fest).



Um der Schraube und Mutter in etwa ein gleiches Umfeld zu bieten, sollte um das neue Loch an der Schaltgabel eine plane Fläche – analog Originalloch - gefräst werden.



Als nächstes muss das Kunststoffteil auf der noch unbehandelten unteren Seite ebenso angeschliffen werden wie gegenüber, damit das Teil nicht an der Schaltgabel streift. Es sollte in etwa der gleiche Winkel zwischen Schaltstange und Schaltgabel wie im Originalzustand möglich sein.



Zu guter letzt noch das Gewinde (M12 x 1.5) der Schaltstange um soviel erweitern, dass der Schaltknauf auch nach einer Kürzung der Stange um ca. 25 mm wieder optimal aufgeschraubt werden kann. Um diese verkürzte Version einsetzen zu können muss im Schaltsack der Plastikaufsatz, welcher über die Stange gestülpt wird, ebenfalls um 25 mm gekürzt werden. Die Verkürzung ist natürlich nicht unbedingt notwendig, verkürzt den Hebel aber nochmal ein klein wenig und sieht zudem einfacher aus.



Die Schaltkulisse wieder zusammenbauen und ins Auto einsetzen. Fertig ist die selbst gebaute Schaltwegverkürzung.

