



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

## Audi TT Pedalaufsätze im A4 Facelift

Folgende Teile werden benötigt:

Gas: 8N1721647B  
Brems: 8N0721173A  
Kupplung: 8N0721174A 01C

Gesamtkosten ca. € 30,00 – 40,00

**Und so sehen die Teile vor der Bearbeitung aus:**

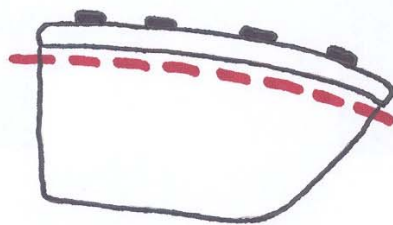


Da die Pedale vom TT kleiner als die vom A4 sind, können die Aufsätze nicht einfach anstatt der Original-Pedal-Gummis aufgesteckt werden.

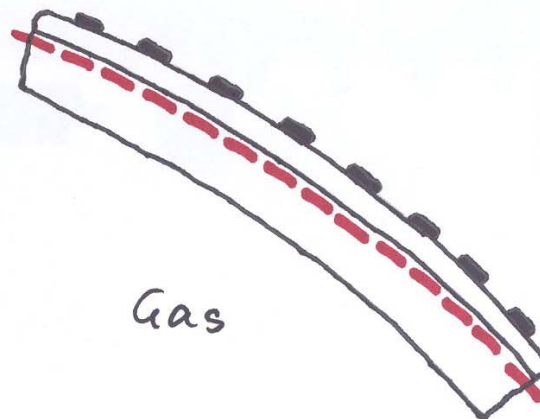
Um einen optimalen Halt der Aufsätze auf den Pedalen zu erreichen erscheint mir die Befestigung mit Schrauben als einzig sichere Variante. Schließlich sollten sich die Pedalaufsätze bei einer Vollbremsung nicht vom Bremspedal lösen.

**Dazu die Pedalaufsätze folgendermaßen bearbeiten:**

An allen Aufsätzen die Gummiumrandung lt. nachstehendem Bild abschneiden. Ein scharfes Teppichmesser reicht hier vollkommen aus. (Arbeitshandschuhe anziehen!)



Kupplung  
Brems



Gas

**Danach sollten die Aufsätze folgendermaßen aussehen:**



Gleiches gilt für den Gaspedalaufsatz, welcher hier nicht am Bild ist.

**Jetzt geht's ans bohren:**

3 Löcher lt. nachstehendem Bild in die Aufsätze für Bremse und Kupplung mit 3,2 mm Durchmesser bohren.



Unbedingt mit einem Körner das Bohrloch vorher markieren, da sonst der Bohrer wegrutscht.

Nachdem nun die Löcher gebohrt und entgratet sind, einfach die Aufsätze für Kupplung und Bremse auf die Pedale (Original-Gummis vorher entfernen) halten, mittig ausrichten, und die Bohrlöcher durch die Pedalaufsätze auf den Pedalen anzeichnen. Nun werden ebenfalls mit einem 3,2 mm Bohrer je 3 Löcher für Kupplung und Bremse in die Pedale gebohrt.

Abschließend werden noch die beiden Pedalaufsätze mit je 3 Schrauben 3x10 oder 3x15 mm an die Pedale geschraubt. Die Verwendung von Sicherheitsmuttern ist ratsam.

#### **Gaspedal:**

Beim Gaspedal ist eine absolut sichere Befestigung des Gummiaufsatzes nicht notwendig, da hier eine wesentlich geringere Belastung als beim Bremspedal auftritt.



Den Aufsatz habe ich mit einem hochfesten Doppelklebeband auf die vorher gereinigte Auflagefläche geklebt. **Achtung:** Nicht jedes Doppelklebeband hält auf dem Gummi der Pedalaufsätze. Hier hilft nur testen. Als Alternative kann der Gaspedalaufsatz auch mit handelsüblichem Kontakkleber aufgeklebt werden. Superkleber würde ich nicht empfehlen, da sich dieser nicht mehr rückstandslos entfernen lässt.

#### **Und so sollte es dann fertig aussehen:**





Ein eventueller Rückbau beim Verkauf des Wagens ist auch möglich, da die Bohrlöcher von Kupplung und Bremse vom Original-Pedalaufsatz verdeckt werden und beim Gaspedal die Klebereste vom Doppelklebeband oder Kontaktkleber leicht mit etwas Testbenzin entfernt werden können.

**Viel Spaß beim Basteln!**  
*Gerhard*