



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

Austausch der vorderen Serien-Lautsprecher im A4 **Eine Anleitung am Beispiel eines A4 Avant B5 (EZ 2001) ohne Bose-System.**

Benötigtes Zubehör:

Lautsprecher nach Wunsch in der Größe DIN 130mm
Eibaurahmen AIV 43 07 23, z.B. bei Conrad Elektronik, Best-Nr. 36 55 21 – 33, **7,95 €**

Benötigtes Werkzeug:

großer Kreuzschlitzschraubendreher
kleiner Schlitzschraubendreher
kleine Zange

1. Schritt Ausbau der Türverkleidung

Leider lassen sich die Lautsprecher nicht durch einfaches Lösen der Lautsprechergitter entfernen. Zum Austausch muss die komplette Türverkleidung entfernt werden. Für jeden, der etwas handwerkliches Geschick hat, sollte dies aber kein Problem sein. Dauer pro Tür beträgt ca. 10 Minuten.

An den vorderen Türen sind insgesamt 5 Schrauben zu lösen, um die Verkleidung komplett entfernen zu können.





Die ersten beiden Schrauben sind oben links und rechts in der Türverkleidung.



Innerhalb des Türgriffs ist eine weitere Schraube zu finden, die die Griffschale hält.

Die dritte Schraube befindet sich innerhalb des Türgriffs. Sie sitzt in der Innenseite und hält die Griffschale. Nach dem Herausnehmen der Schraube kann die Griffschale durch etwas kräftigeres Drücken gegen die Türinnenseite und nach unten weggeschoben werden. Die Schale muss nicht komplett aus dem Türgriff entfernt werden, es reicht, wenn die beiden dahinterliegenden Schrauben entfernt werden können. Zum Herunterschieben bzw. zum späteren Reindrücken zur Montage bitte keinen Schraubendreher o.ä. verwenden. An der glatten Oberfläche kann man leicht abrutschen und tiefe Kratzer hinterlassen. Lieber einmal mehr probieren...



Nach dem Herunterdrücken der Griffschale findet man die letzten beiden Schrauben

Wenn nun alle 5 Schrauben aus der Türverkleidung entfernt worden sind, kann die gesamte Türverkleidung ohne größere Kraft nach oben hin aus dem Rahmen gezogen werden. Bitte nicht zu viel Kraft anwenden, weil an der Innenseite noch mehrere elektrische Steckverbinder vorhanden sind und diese nicht abreißen sollen.

Wenn die Türverkleidung nun ausgehangen ist, kann man die Tür wieder unten leicht in den Rahmen einhängen und von oben vorsichtig die Steckverbinder lösen. Alle Steckverbinder sind mit Sicherungsklammern versehen, damit sie sich nicht lösen. Beim Trennen entweder durch leichtes Wackeln oder vorsichtig !!! mit einem Schraubendreher lösen, damit sie nicht abbrechen. Soweit ich mich erinnern kann, sind alle Stecker kodiert, so dass sie sich nur in eine Richtung wieder aufstecken lassen. Außerdem sind sie farblich gekennzeichnet, so dass eine Verwechslung ausgeschlossen ist...

Wenn die elektrischen Verbindungen gelöst sind, muss noch der Draht für den inneren Türöffner gelöst werden. Dazu die graue Silberklammer an der Unterseite vorsichtig mit einem Schraubendreher lösen. Dann kann der Haken mit dem Draht ohne Probleme aus der Öse gezogen werden. (Siehe Foto auf der nächsten Seite...)



Um den Haken aus der Öse zu entfernen, muss die graue Halteklammer gelöst werden.

2. Schritt Austausch der Lautsprecher

Wenn nun alle Steckverbinder gelöst sind, kann die Türverkleidung komplett aus dem Rahmen gehoben werden und die neuen Lautsprecher können eingebaut werden.

Zum Einbau von DIN-Lautsprechern braucht man Einbauhalterungen, weil die Türverkleidungen von Audi nicht für DIN-Lautsprecher vorbereitet sind. Diese werden z.B. von der Firma AIV angeboten und sind (auf Bestellung) in fast allen CarHifi-Abteilungen der großen Elektromärkte zu bekommen. Ich habe meine bei der Firma Conrad Elektronik gekauft. Die Bestellnummer von AIV ist **43 07 23**. Bei der Firma Conrad sind diese Halterungen unter der Bestellnummer **36 55 21 – 33** für einen Preis von **7,95 €** pro Paar zu bekommen.



Für die Lautsprecher möchte ich hier keine Empfehlung geben, weil das Angebot riesengroß ist und der Geschmack und die Anforderungen an das System stark verschieden sind. Grundsätzlich sind für die vorderen Türen alle Lautsprecher mit einem Einbaumaß von 130mm DIN geeignet.

Ich habe mich auf Empfehlung hin für Lautsprecher der Firma BM-Boschmann (130mm) entschieden und bin sehr zufrieden. Sie haben einen deutlich besseren Klang als die originalen von Blaupunkt. Außerdem haben sie eine bessere Basswiedergabe und auch bei höheren Lautstärken kaum Verzerrungen wie man es von der Serienlautsprechern her kennt. Der Preis lag bei ca. 20 € für das Paar.

Hier ein Link zum Hersteller: <http://www.bmboschmann.com>

So, nun aber zum Austausch der Lautsprecher...

Um an die Lautsprecher zu kommen, kann die Schutzverkleidung (Styropor) aus den Haltenasen genommen und nach oben geklappt werden. Nun kommt der originale Lautsprecher zum Vorschein. Dieser kann leicht durch das Lösen der drei (roten) Befestigungsschrauben gelöst werden. Die beiden Stecker können vom Lautsprecher abgezogen werden und brauchen im meinem Falle für die neuen nicht verändert werden.



Zum Ausbau einfach die Stecker abziehen und die drei Schrauben lösen...

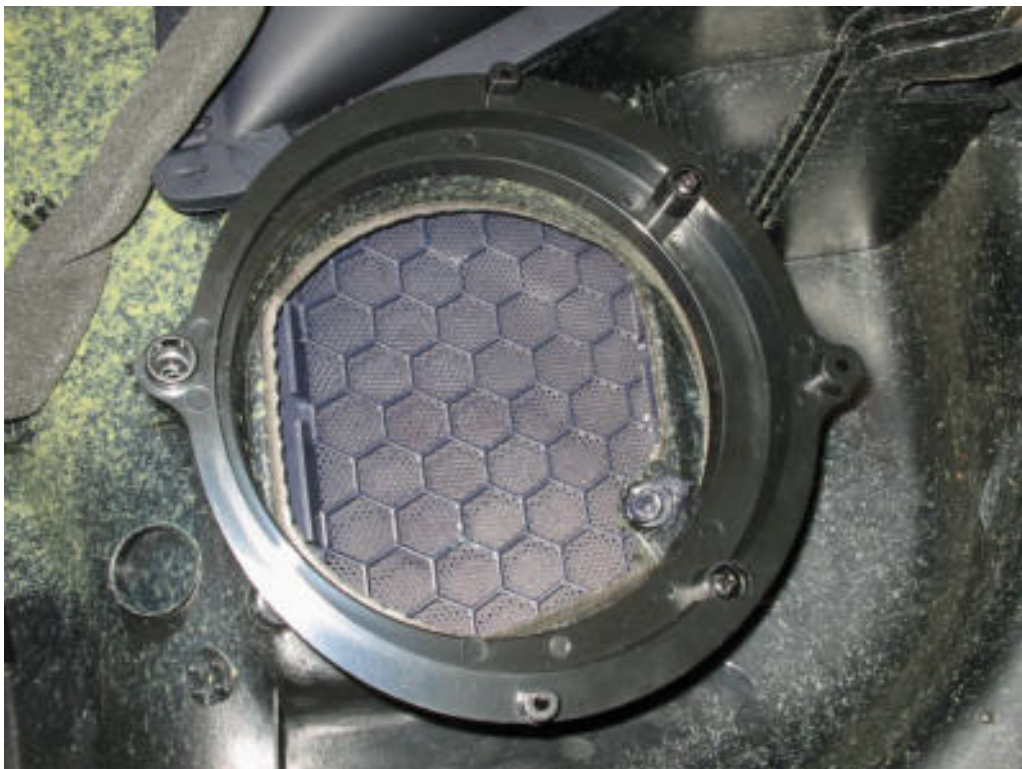
Wenn man nun den alten Lautsprecher entfernt hat, sieht man sofort, dass die neuen nicht ohne die Einbauhalterung zu befestigen wären.



Nach dem Ausbau der Lautsprecher ohne den Einbaurahmen von AIV.

Für den Einbau des Rahmens kann es erforderlich sein, sich noch 3 neuen Schrauben zu besorgen, weil die alten Befestigungsschrauben für den Rahmen etwas zu kurz sind und die, die mit den Lautsprechern geliefert worden sind auch für diesen gebraucht werden...

Nun kann die Einbauhalterung auf die drei vorhandenen Bolzen geschraubt werden. Da die Löcher für den Rahmen durch den Lautsprecher zum Teil verdeckt werden, empfiehlt es sich, den Lautsprecher erst nach dem Befestigen des Rahmens zu befestigen. Der neue Lautsprecher wird dann mit den mitgelieferten Schrauben (des Lautsprechers) in den Löchern des Rahmens befestigt. Dies kann etwas schwer gehen, weil noch kein Gewinde vorhanden ist, sondern erst mit den Schrauben reingedreht wird. Dadurch sitzen die Schrauben aber bombenfest !



Der befestigte Einbaurahmen ohne Lautsprecher

Nun können die neuen Lautsprecher problemlos auf die Einbauhalterungen mit den mitgelieferten Schrauben aufgeschraubt werden. Dann nicht vergessen, die beiden Anschlußleitungen wieder aufzustecken (der breitere Stecker kommt an +, der schmale an -). Danach die Schutzverkleidung wieder vorsichtig über die Halterungen schieben und seitlich in die Türverkleidung stecken.



Der eingebaute Lautsprecher mit Einbauhalterung



Mit Einbauhalterung und angeschlossenen Leitungen

3. Schritt Montage der Türverkleidung im Auto

Die Montage der Türverkleidung geschieht in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.

Bevor die Verkleidung angesetzt wird sollte man kontrollieren, ob die Gummihalierungen für die Haltenasen noch alle im Türrahmen sitzen, damit es später nicht klappert oder quietscht.

Außerdem nochmals kontrollieren, dass keine losen Kabel o.ä. so verlegt sind, dass es später klappern könnte. Sollten beim Ausbau doch irgendwelche Haltenasen oder ähnliches gebrochen sein, den Stecker mit Klebeband und etwas Filz oder ähnlichem umwickeln um ein Lösen bzw. Klappern im inneren der Tür vorzubeugen.

Nicht vergessen sollte man auch den Haken für den Türöffner. Diesen einfach wieder einhängen, die weiße Halterung einklippen und die graue Haltklammer wie oben auf dem Bild einrasten, damit sich der Draht nicht wieder löst.

Nun kann die Tür wieder leicht von oben in die Haltenasen eingehangen werden. Vor dem endgültigen Festdrücken kontrollieren, ob auch der der Stift vom Türöffner wieder in der Öffnung sitzt und nach oben herauschaut !

Nun können die beiden Schrauben in der Griffschale festgezogen werden und danach alle anderen. Beim Hochschieben der Griffschale darauf achten, dass sie richtig einrastet. Auf der einen Seite ist eine kleine Haltenase, die sich manchmal etwas schwer bewegen lässt.

Sonstiges

Oft wird nach der maximalen Einbautiefe für Lautsprecher gefragt. Die originalen von Blaupunkt haben ab der Befestigungsöse gemessen eine Höhe von ca. 55mm. Meine nachgerüsteten haben eine Höhe von ca. 60mm. Nachgemessen habe ich nicht, aber geschätzt könnten die Lautsprecher noch ca. 10-15mm tiefer sein. Auf diese Werte aber keine Garantie.

Wenn ihr die Türverkleidung abgebaut habt, kann man die genaue Tiefe einfach abmessen.

Ich habe mir vorher nur die Tiefe der originalen Lautsprecher nachgemessen und danach die neuen gewählt.

Diese Anleitung stellt lediglich eine Hilfe für den Einbau von Lautsprechern dar.

Es wird keine Haftung für Fehler, Unvollständigkeit oder sonstige Schäden übernommen, die durch den Gebrauch dieser Anleitung entstehen.

Vor dem Einbau sind sämtliche Maße, Anschlüsse usw. zu kontrollieren.

Sämtliche Texte, Fotos und Abbildungen sind Eigentum des Autors.

Alpenmichi@mail.austria.com geschrieben im April 2004, Version 1.1

Diese Anleitung ist ausschließlich für die Verbreitung über www.audi4ever.at bestimmt.

Jegliche anderweitige Verbreitung ist gegen des Willen des Autors und somit untersagt.

Sollten Sie diese Anleitung von einer anderen Seite, außer www.audi4ever.at erhalten haben,

bitte ich um eine Nachricht an : Alpenmichi@mail.austria.com