



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

Großen Außenspiegel rechts nachrüsten

Der Beifahreräußenspiegel hat einen beträchtlichen toten Winkel. Mit diesem kann man beim Einscheren nach rechts schon einmal den Nachbarn auf der rechten Spur übersehen, der knapp hinter einem fährt. Da hilft nur der Schulterblick, mit dem man dann aber das Geschehen vorn aus den Augen verliert.

Ich war von meinem asphärischen Außenspiegel auf der Fahrerseite verwöhnt, mit dem ich das Heck meines linken Nachbarn auch dann noch im Spiegel sehe, wenn seine Scheinwerfer schon im Seitenfenster neben mir auftauchen. Damit habe ich die linke Spur im Blick und sehe aus den Augenwinkeln immer noch die Bremsleuchten meines Vordermannes. Das wollte ich auch für die Beifahrerseite, um nicht eines Tages einen rechts überholenden 3er-BMW in meinem schönen Heck zu haben.

Einen großen Außenspiegel auf der Beifahrerseite gab es meines Wissens nicht ab Werk; die Teile sind nur für Rechtslenker vorgesehen. Daher kann es passieren, dass die Teile nicht innerhalb von 24 Stunden verfügbar sind.

Man sollte übrigens nicht alles glauben, was zu diesem Thema in gewissen schlaun Büchern steht – ich spreche da aus Erfahrung...

Benötigte Teile (11/94 bis 01/99)

Wir brauchen drei Teile:

- Rückblickspiegelaufnahme: Der Grundträger inklusive der elektrischen Verstelleinheit. Es gibt ihn wahlweise auch in der elektrisch anklappbaren Variante.
- Abdeckkappe: Das Gehäuse. Geliefert wird es in satinschwarz und muss gegebenenfalls noch lackiert werden (stärkere Motorisierungen oder Modelle ab 8/96).
- Spiegelglas: Hier gibt es drei Glasformen – plan, konvex und asphärisch. Mit dem asphärischen Glas (das mit dem "Trennstrich") erreicht man den größten Blickwinkel. Alle Gläser gibt es wahlweise auch in der beheizbaren Variante. Die hier aufgeführten Gläser haben keine Abblendfunktion.

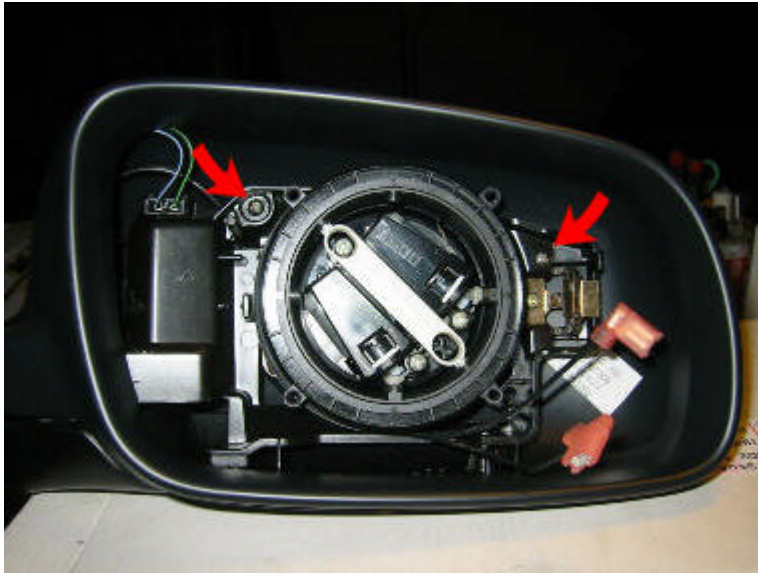
Teilenr.	Beschreibung	Preis je
8D2 858 532 C 3FZ	Rückblickspiegelaufnahme (rechts/RIkg) satinschwarz	€ 63.68
8D2 858 532 D 3FZ	Rückblickspiegelaufnahme (rechts/RIkg) satinschwarz, elektrisch anklappbar	€ 152.54
4A0 857 508 3FZ	Abdeckkappe satinschwarz	€ 30.74
4A2 857 536 AD	Spiegelglas (rechts/RIkg) plan	
4B0 857 536 B	Spiegelglas (rechts/RIkg) plan, beheizbar	
4A2 857 536 AF	Spiegelglas (rechts/RIkg) konvex	
4A2 857 536 AB	Spiegelglas (rechts/RIkg, auch LIkg mit Modellangabe "J..") konvex, beheizbar	
4A2 857 536 AE	Spiegelglas (rechts/RIkg) asphärisch-weitwinkel	
4B0 857 536 D	Spiegelglas (rechts/RIkg) asphärisch-weitwinkel, beheizbar	€ 39.67

Insgesamt kommt man auf Preise bis zu € 222.95; eine Lackierung ist dabei noch nicht mit eingerechnet. Den alten Spiegel kann man beim Teilehändler vielleicht noch zu Geld machen.

Der Umbau

Dieser Umbau ist eine Sache von etwa einer Stunde. Als erstes können wir den neuen Außenspiegel vormontieren:

- Schwarze Plastikblende unten am Spiegelgrundträger abschrauben (2 Kreuzschlitzschrauben).
- Das Spiegelgehäuse von oben aufstecken.
- Blende wieder montieren.
- Am Verstellmotor befinden sich zwei Löcher, in die wir Senkkopfschrauben (nicht mitgeliefert) einsetzen müssen. Die Schrauben sollten etwa 12 mm lang sein:



- Das Spiegelglas montieren wir erst, wenn wir den Halter an der Tür montiert haben.

Nun nehmen wir uns unser Auto vor. Um den Spiegel zu wechseln, müssen wir die Türverkleidung demontieren.

- Seitenfenster rechts öffnen.
- 3 Schrauben an der Türverkleidung lösen: zwei an der oberen Kante und eine dritte in der Griffmulde.



- Die Abdeckung an der Griffmulde nach unten schwenken.



- Dahinter befinden sich ein oder zwei weitere Schrauben (unterschiedlich je nach Modelljahr), die wir ebenfalls lösen.



- Eine eventuell vorhandene Fensterkurbel müssen wir jetzt abnehmen; dann können wir die Türverkleidung am Griff nach oben abheben. Achtung: die Verkleidung hängt noch an diversen Kabeln und Seilzügen.



- Jetzt wird die dreieckige Blende am Fenster abgehebelt. Dahinter kommt ein Stück Schaumstoff zum Vorschein, das wir ebenfalls abziehen.
- Dahinter kommt jetzt der Mehrfachstecker für den Spiegel zum Vorschein. Dieser hat zwei Halteklammern an den Seiten, die wir aufbiegen. Dann kann der Stecker abgezogen werden.
- Nun lösen wir mit einem 45er Torx-Schraubenzieher die Schraube, mit der die Spiegelaufnahme an der Tür befestigt ist. Die Schraube sitzt sehr fest; am besten setzt man am Schaft des Schraubenziehers eine Wasserpumpenzange an, um die Schraube anzulösen.



- Den gesamten Spiegel kann man jetzt vorsichtig aus der Dichtung ziehen.
- Hinter dem Spiegel kommt ein Schaumstoffteil zum Vorschein, das wir ebenfalls abziehen.

Der Einbau des neuen Spiegels erfolgt im umgekehrter Reihenfolge:

- Zuerst den Stecker durch die Aussparung schieben.



- Dann setzen wir den Spiegel samt Schaumstoffteil in die Dichtung ein und verschrauben ihn von innen wieder.
- Den Stecker zusammenstecken (beide Teile sind codiert, so dass sie nicht verdreht zusammengesteckt werden können).
- Den Stecker wieder in das Schaumstoffteil einsetzen und dieses wieder anbringen.

- Die Dreiecksblende wieder montieren; der Zapfen muss in die Aufnahme gedrückt werden.



- Die Türverkleidung mit den vier Haltenasen wieder einrasten (auf den Türpin achten) und nach unten drücken.
- Zuerst die zwei Schrauben in der Griffmulde anziehen. Dann das Plastikteil wieder nach oben schwenken und mit der dritten Schraube fixieren.
- Schließlich die zwei Schrauben an der Oberkante der Türverkleidung wieder anziehen.
- Nur bei beheizbaren Spiegelgläsern: Die zwei Kabelschuhe auf die Kontakte am Spiegelglas stecken, so dass das abgewinkelte Kabel nach unten zeigt.
- Den Zapfen am Spiegelglas in die Metallführung am Gehäuse einschieben und das Glas auf den Halter aufdrücken. Dabei müssen die Rastnasen einrasten.



- Zündung einschalten und den Spiegel in allen vier Richtungen bis zum Anschlag bewegen, um zu prüfen, ob er richtig eingerastet ist.