



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

## **Einbau eines zusätzlichen Subwoofers an bestehendem BOSE-System im S4 Avant (B5).**

**Vorbemerkung: Ich beschreibe hier wie ich in meinem S4 das Bose-System erweitert habe. Ein Nachbau erfolgt auf eigene Gefahr und ich schliesse jede Haftung aus.**

Anschlusskizze am Ende des Dokuments

### **Verwendetest Material:**

- Verstärker Rodek R1500A2
- Subwoofer Emphaser 250 Watt RMS + Kabel
- Hauptstromkabel 10mm<sup>2</sup> → 5 Meter
- Massekabel 10mm<sup>2</sup> → 1.5 Meter
- Hauptsicherung 60A
- 1.5mm<sup>2</sup> Litzenkabel für Remote und Schalter Originalwoofer ca. 4m
- 2 Cinch-Kabel
- 1 Kippschalter und diverses Kleinmaterial (Kabelschuhe etc.)

### **Entfernen der nötigen Abdeckungen:**

Untere Lenkradabdeckung (4Schrauben plus Clips)

Fuss-Stütze (1 Schraube)

Seitliche Abdeckung neben Fussstütze (2 Schrauben)

Seitenabdeckung (Clips + eine Schraube direkt beim Hintersitz)

Rücksitzbank (einfach hoch und nach vorne ziehen)

Seitliche Lederabdeckung neben dem Sitz (ein versteckter Clipmechanismus ganz oben – mit Schraubendreher reindrücken und dann unten ausfahren)

Kofferraum-Bodenmatte (4 Schrauben in den Lade-Befestigungs-Schlaufen)

Linke Kofferraumabdeckung (je 1 Schraube oben an den Säulen, 2 Schrauben in der Lade-Befestigungs-Schlaufe, Rest geclipt)

### **Vorgehen:**

#### *Verstärker-Einbau*

Mit Hilfe eines Holzbretts in die Reserveradmulde. Mit einer versenkten M8-Metallschraube in's Originalgewinde schrauben und unterlegen. Dann den Verstärker drauf.

#### *Stromkabel verlegen:*

Plus-Pol der Batterie abklemmen.

Unterhalb des Lenkrades hat es vier Klemmen mit der roten Beschriftung „30“. Auf der linken Klemme kommt das 16mm<sup>2</sup>-Hauptstromkabel von der Batterie an. Dort kann man Strom abgreifen, um sich das Kabel verlegen bis zur Batterie zu sparen (wurde schon bei mehreren Fahrzeugen problemlos so gemacht.) Einfach anklemmen und kurz danach die Hauptsicherung 60A zwischenschalten. Diese kann oberhalb der 2 bestehenden Hauptsicherungen mit 60A angebracht werden. Sieht

dann aus, als wäre sie schon immer da gewesen. Dann das Kabel hinter der Fusstütze durch, auf der Seite nach hinten und direkt auf dem Kofferraumboden hinter der Seitenabdeckung zum Kofferraumdeckel. Dort unter die hintere Abdeckung (Ladekante) in die Ersatzradmulde.

Alternativ: Strom direkt von der Batterie. Durch das Steuergerät in den Innenraum und dann wie oben beschrieben. (Achtung mehr Kabel kaufen!)

*Fernbedienung für Verstärker:*

Genau gleich wie Stromkabel bis unterhalb des Lenkrades

*Massekabel:*

Aus der Ersatzradmulde unter der hinteren Abdeckung (Ladekante) und dann direkt an die Schraube mit der das CD-Wechsler-Gestell befestigt ist (mit Schleifpapier den Lack entfernen)

### **Nun haben wir die Hauptstromleitungen verlegt und widmen uns den eigentlichen Steuersignalen:**

Dazu den Bose-Subwoofer aufschrauben (ca. 10 Schrauben rund um den Lautsprecher). Die Abdeckung abnehmen und den Lautsprecher ausstecken. Wir sehen nun den Bose-Bassverstärker (silbrig mit weisser Steckerleiste). Mit den eingehenden Kabeln:

Rot: +12V

Braun: Masse

Blau: Remote 12 V

Schwarz/Weiss : Line Out Signal Radio

Zusätzlich hat es noch eine schwarze Kabelbrücke, welche uns nicht interessiert und die beiden abgehenden Kabel zu Lautsprecher.

Um die Kabel nachher aus der Subwooferbox zu führen, hab ich ein 12er Loch links neben der Abdeckplatte mit dem Woofer gebohrt. Da zieht man zuerst mal das Remotekabel durch. Blaues Originalkabel durchtrennen und das neue Kabel dazwischenhängen (Y-Verbindung). Dann wieder unter der Ladekante durch an dem REM-Anschluss des Verstärkers.

Wenn ihr den Originalwoofer wieder einsetzen wollt, achtet darauf nicht zu viel Platz zu verbrauchen.

Nun ist es Zeit für einen ersten Check: Batterie anklemmen. Radio anschalten und der Verstärker müsste anspringen. Erst weitermachen, wenn der Verstärker funktioniert.

*Abgreifen der Musik-Signale*

Wir müssen dazu das bestehenden Signal auf 2 Cinch-Kabel verteilen (wenn der Verstärker 2 Eingangskanäle hat und beide benötigt). Ich habe das wie folgt gemacht: 2 Cinch-Kabel sezirt um jeweils plus und minus zu verbinden. Diese hängt

ihr dann zusammen mit den schwarzen und weissen Kabeln am Bose-Verstärker Da müsst ihr dann zurückverfolgen welche Farbe plus ist (schwarz oder weiss, am Lautsprecher angeschrieben). Der Bose-Verstärker muss angehängt bleiben! Dann noch die Bassbox anhängen.

Nun solltet ihr eigentlich den Verstärker gemäss Anleitung in Betrieb nehmen können und jede Menge Bass haben.

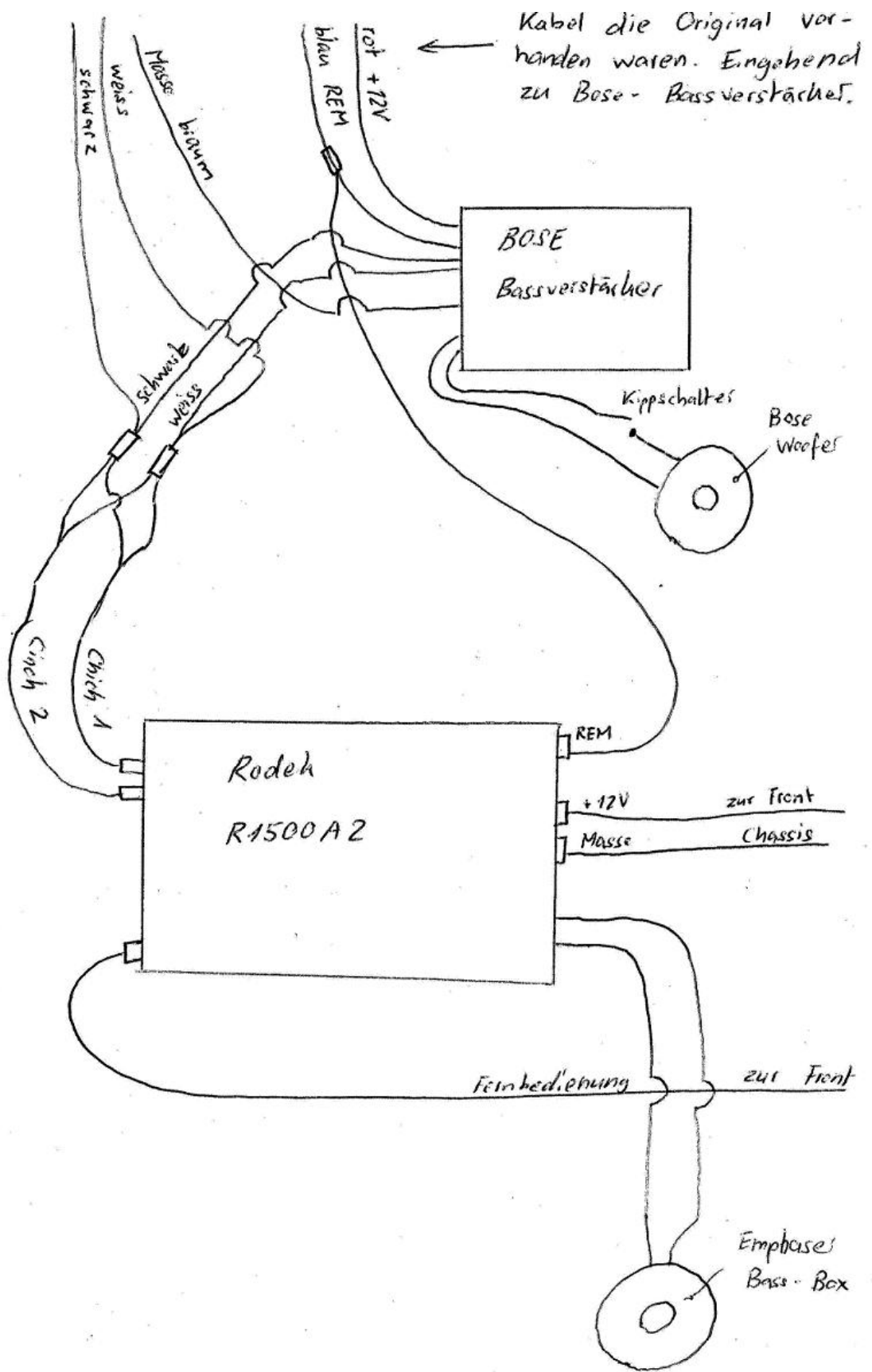
### *Abschlussarbeiten und Einbau*

Wenn ich viel Ladefläche brauche, bin ich darauf angewiesen, die Subwoofer-Box herausnehmen zu können. Ich habe zu diesem Zweck den Original-Woofer wieder eingebaut, kann ihn aber abschalten um Frequenz-Aufhebungen zu vermeiden, wenn ich die grosse Box verwende.

Dazu habe ich das eine Lautsprecherkabel unterbrochen, durch das 12er Loch aus dem Bose-Bassgehäuse geführt und an einen Kippschalter gehängt. Diesen habe ich oben in die linke Kofferraum-Abdeckung montiert (nahe dem 12V Stromstecker). Von dort wieder zurück in die Bassbox und am Bose-Woofer angehängt. Unbedingt darauf achten, dass unter dem Schalter keine Teile in den Weg kommen.

Die Fernbedienung für den Verstärker habe ich in das Ablagefach links des Bordbuchhalters montiert (4 Holzschraubchen). Hinten im Ablagefach ein 12er Loch gebohrt und das Kabel da durchgezogen.

Dann alle Kabel mit Kabelbinder sinnvoll festzurren und die Abdeckung in umgekehrter Reihenfolge wieder dran machen – fertig.



Kabel die Original vor-  
 handen waren. Eingehend  
 zu Bose-Bassverstärker.