



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

Umrüstung Dachreling

Diese Anleitung soll beschreiben, wie man die Dachreling eines A4 B6 Avant umrüsten kann.

Haftungsausschluß: Alle im Folgenden beschriebenen Schritte dienen nur als Hilfestellung und erheben keinerlei Anspruch auf Vollständigkeit. Es wird keinerlei Haftung für Fehler beim Nachvollziehen übernommen. Die Umrüstung wurde an einem A4 B6 Avant BJ 2004 vorgenommen. Ob das bei früheren Baujahren des B6 bzw. auch beim B7 so funktioniert, kann ich nicht sagen.

Benötigte Teile:

Dachreling für den B6 in der gewünschten Ausführung

Dachreling Aluminium

links 8E9 860 021 J 3Q7 € 236,22

rechts 8E9 860 022 J 3Q7 € 236,22

Die Preise beziehen sich auf Deutschland.

Benötigtes Werkzeug:

Innensechskant 8, lang sowie abgewinkelt

Maul- oder Ringschlüssel 8

Torx Schraubendreher

Torx lange Version T40 (keine Stecknuß)

Kreuzschraubendreher, Schlitzschraubendreher

etwas Isolierband oder Papier

gelenkige Finger, kleine Taschenlampe

Einbauzeit:

etwa drei Stunden, Könner dürften es wesentlich schneller schaffen

Demontage der Verkleidungen

Zuerst entfernt man die Sonnenblenden. Wenn man die Torx-Schraube unter der kleinen Abdeckung entfernt hat, kann man die Blende in Richtung Sitz heraus schwenken. Dabei Vorsicht walten lassen, nicht daß das Kabel für den Spiegel abreißt.

Wie immer gilt: Teile ordentlich und außerhalb des Autos aufbewahren. Am besten so sortieren, daß der Einbau kein Puzzlespiel wird.

Als nächstes werden die Haltegriffe abgeschraubt. Dazu Griff nach unten ziehen, mit einem Schraubendreher vorsichtig ganz oben auf die kleine Klappe rechts und links drücken. Darunter findet man je eine Torx-Schraube. Wenn der Griff ausgebaut ist, die Schraube drin lassen, Klappe wieder zu und weglegen.

Unter den Einrastöffnungen des Gepäcktrennnetzes findet man je eine Schraube T40 (insgesamt sind es 4). Dazu empfiehlt es sich, etwas Isolierband auf den T40 zu kleben und dann die Schraube herauszudrehen. Durch das Band schafft man es eher, die Schraube auch herauszuholen.

In den Halteschlitten des Gepäckrollos befindet sich je eine Kreuzschraube, diese auch entfernen. Nun die Verzurrösen entfernen. Schrauben am besten wieder drin lassen und Öse herunterklappen, dann kann nichts verloren gehen.

Als nächstes kommt der Doppelboden heraus. Dann die Leiste bei der Ladekante entfernen. Dazu die 4 Torx-Schrauben lösen und die Leiste nach oben wegziehen. Leiste samt Schrauben und Abstandshaltern des Zwischenbodens weglegen.

Nun die Seitenverkleidungen entfernen. Dazu an der Verbindungsstelle zwischen Seitenverkleidung und C-Säulen-Verkleidung hinter den Dichtgummi fahren, die Seitenverkleidung vorsichtig etwas wegziehen und dahinter schauen, wo sich die Blechklammern befinden. Mit einem breiteren Schlitzschraubendreher kann man von oben auf die Klammer drücken (zwischen Plaste der Verkleidung und Karosserieblech). Dann sollte sich die Verkleidung wegziehen lassen. Etwa in der Mitte der Seitenscheibe ist noch so eine Klammer. Die geht aber normalerweise ohne Einsatz des Schraubendrehers raus.

Nun werden die Seitenteile der Dachverkleidung entfernt. Dazu hinten an der C-Säule anfangen. Die Verkleidung wird durch zwei Blechklammern gehalten. Eine sitzt etwa 5-10 cm von der Unterkante weg, die andere oben in der Biegung. Sollte die Torx-Schraube vorhin zwar herausgedreht worden sein aber noch in der Halterung stecken, ist jetzt Vorsicht angesagt! Wenn man die Verkleidung wegzieht, fällt sie schnell irgendwo in einen Zwischenraum! Ist die Verkleidung ab, sieht man je nach Ausstattung des Wagens nun den Kopfairbag. Dieser geht von vorn bis hinten durch, d.h. von Unterkante A-Säule bis knapp vor das Dachende. Ab hier sollten also die spitzen Werkzeuge mit sehr viel Vorsicht benutzt werden. Das kleine Stück bei der Heckklappe zwischen den C-Säulen-Verkleidungen auch gleich noch entfernen. Das wird ganz am Schluß wieder eingesetzt.

An der Verbindungsstelle der C-Säulen-Verkleidung mit der B-Säulen-Verkleidung ist ein kleiner Blechhalter zu sehen, der an der Karosserie festgeschraubt ist (Torx). Diese Schraube jeweils herausdrehen. Nicht wundern, das kann ein wenig dauern, da die Schraube recht lang ist. Die Verkleidung nur etwas wegziehen, sie muß nicht ganz heraus.

Die Verkleidung der A-Säule muß ebenso nicht ganz heraus. Es reicht, wenn man den oberen Teil bei den Griffen abhat.

Ab nun sind kleine Finger von Vorteil. Die Reling ist mit Innensechskantmuttern befestigt. Sozusagen eine Mutter mit einem Innensechskant-Schraubenkopf. Bei der A-Säule kommt man am besten von innen an die Mutter heran (zumindest dann, wenn man den Kopfairbag hat). Verkleidung etwas nach unten ziehen, mit dem kurzen abgewinkelten Teil des Innensechskants die Mutter lösen. Wer jetzt so einen Innensechskant hat, den man auch schräg ansetzen kann, dürfte es beim Herausdrehen leichter haben.

Die zweite Mutter erreicht man auf ähnliche Weise. Verkleidung nach unten ziehen, mit dem kurzen Stück lösen und dann mit den Fingern herausdrehen.

Nummer drei ist am einfachsten zu erreichen. Diese befindet sich direkt neben dem Massekabel beim Airbag. Also bitte Vorsicht beim Herausdrehen. Wer keinen Airbag hat: ganz hinten in der Ecke des Daches wird man fündig. Die Muttern sehen alle gleich aus.

Nun kann man die Reling tauschen. Wer eine gebrauchte erworben hat, schaut am besten nach, daß die Dichtungen auch wieder dran sind.

Vorne anschrauben, dann hinten. In der Mitte muß man wieder die Finger bemühen, zumindest wenn der Airbag da ist.

Nun können die Verkleidungen wieder angebaut werden. Ich habe vorne angefangen. Wer zu sehr an der Verkleidung der A-Säule gezogen hat, darf jetzt erst mal die Blechklammern beim Fenster wieder einfädeln. Die Griffe wieder befestigen. Beim Anbringen der

Sonnenblende bitte aufpassen, die Schraube sitzt ein wenig schräg. Wer nicht aufpaßt, ruiniert sich hier das Gewinde.

Beim Zusammenstecken hilft es ab und an, die Verkleidung bei den vorderen Gurten (an der B-Säule) ein wenig wegzuziehen.

Die T40-Torx-Schrauben in der Gepäcknetzhalterung wieder mit dem Isolierband-Trick einsetzen. Zum Einbau der Verkleidung der C-Säule setzt man sich am besten in den Kofferraum. Erst von bei der B-Säule einfädeln und dann hinten andrücken. Vorsicht, sonst bricht die Führungsnase neben der einen Blechklammer weg.

Die Seitenverkleidungen werden schräg eingesetzt, d.h. erst hinter die Sitzwange und die Nasen bei der B-Säule einfädeln. Dann die Blechklammer in der Fenstermitte und dann hat man das Teil schon fast wieder dran. Die Blechklammern hinten sollten kein Problem sein. Dichtgummi wieder ordentlich machen. Der Rest der Verkleidungen ist einfach.

Viel Spaß beim Umbauen!

a4_md