



[www.audi4ever.at](http://www.audi4ever.at)

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

## Nachrüstung der abnehmbaren AHK (Original mit STG)

Für alle die sich den abnehmbaren Schweinehaken auch nachrüsten wollen ;-)  
man weiß ja nie wann man ihn mal brauchen kann...

---

Disclaimer: Die folgende Beschreibung dient nur als Hilfestellung & ist eine Schritt für Schritt Anleitung, wie ich sie vorgenommen habe. Ich übernehme keine Haftung falls etwas bei euch schiefgeht. Ich weiß auch nicht ob das bei allen Modellen gleich verkabelt wird. Ich habe es an einem A4 B6, Modelljahr 2002 vollzogen.

---

Ich habe mich für die abnehmbare AHK entschieden da ich auf meinem schönen Auto nicht permanent mit dem Haken herumdüsen will. Der Vorteil an der Abnehmbaren ist daß man sie in der Halterung im Kofferraum (Reserveradmulde) verstauen kann & auch die Steckdose unter den Stoßfänger klappen kann => daher sieht man absolut nichts wenn sie weggeklappt ist => das ganze funkt übrigens auch bei S-Line Heck !

### **Benötigte Teile:**

AHK (Ebay) => vorzugsweise gleich mit STG und dem passenden E-Satz  
4x Schraube N 10012402  
4x Beilagscheibe N 90476901  
2x Gewindeplatte 3 B0804917A  
4x Blindnieten N 90437401

Der Halter für das Steuergerät: 8E0 907 297 B

### **Benötigtes Werkzeug**

Innensechskant-Set (für die Verkleidungsteile)  
Steckschlüsselsatz  
Nietzange  
Seitenschneider, Abisolierzange  
LötKolben, Schrumpfschläuche, Blockklemmen

### **Einbauzeit**

Hardware: ca. 3 Stunden  
Verkabelung: auch ca. 3 Stunden, je nachdem wie gut man mit dem LötKolben ist ;-)

Ich würde mir einfach einen gemütlichen Samstag dazu einplanen...

### **Abbau der Verkleidungen**

Ist im Forum eh gut beschrieben, deswegen hier noch mal kurz zitiert und ein paar Fotos dazu...

Laderaumboden rausnehmen und die Verzurr-Ösen abschrauben. Ladekantenabdeckung abschrauben (vier Schrauben von innen) und nach oben abziehen (Clipse - nicht nach vorne ziehen!). Deckel der Fächer in den Seitenverkleidungen rausnehmen. Oben an der Säule (dort, wo die Laderaumabdeckung eingehängt wird) auf jeder Seite eine Schraube rausdrehen. Seitenverkleidung abreißen (mein ich im Ernst). Die Clipse der Seitenverkleidung befinden sich einmal in der Mitte oben (dort als erstes zerren), dann hinten auf Höhe der Rückleuchten zweimal und einer hinter der Mulde für die Laderaumabdeckungs- und Trennnetz-Kassette.

Auf der linken Seite kommt man jetzt an die drei Bund-Muttern an der Seitenwand und die zwei Muttern unter der Rückleuchte ran (siehe Bild).



*Je nach Ausstattung muss man vorher noch Bassgehäuse, TV Tuner usw. abmontieren um an die Schrauben ranzukommen...*

Jetzt noch an der Radhausschale den Filz lösen (auch 2 Schrauben, rote Pfeile) und etwas beiseite klappen und die zwei Schrauben darunter lösen (grüne Pfeile). Dazu am Besten ein Torx-Bit mit Ratsche (oder Wasserpumpenzange) benutzen, dann brauchst Du die Räder nicht abzunehmen.



An der Unterseite sind noch ein paar Schrauben zu lösen: Zwei Halter am Schürzenende und falls nur ein ESD vorhanden ist, die Unterbodenverkleidung hinten rechts. Dann analog zu vorne die unteren "Ohren" der Stoßstange seitlich aus dem Führungsstück ziehen. Jetzt müsste sich die Verkleidung nach hinten abnehmen lassen => danach noch den Aluträger abmontieren (2 Schrauben) und die Halteholme ebenfalls ausbauen (die Schrauben dazu befinden sich innen, dort wo man schon vorher die 5 anderen aufgedreht hat. Das ganze müsste dann so aussehen:



## Einbau der AHK

Da die AHK bis zu 2 Tonnen ziehen muss ohne dass man das halbe Heck verliert gilt es hier noch 2 zusätzliche Schrauben einzusetzen. Die Löcher dafür sind schon vorgesehen (unter den Klebestreifen), leider hat Audi darauf „vergessen“ auch hier entsprechende Gewindeplatten zu montieren. Diese müssen wir daher selber einsetzen (siehe Teileliste).

Die Platten werden von unten ans Auto genietet (die Nietlöcher sind ebenfalls schon vorhanden) Dazu müssen die Auspufftöpfe zuerst mal etwas Platz machen, je nachdem ob man einen oder 2 hat.



Also als erstes Mal die Halterungen abschrauben (2 Sechskantschrauben – rote Pfeile), dann kommen die Töpfe mal ein Stück runter. Wem das noch zu wenig ist, der kann auch noch den Mitteltopf ablassen. Ich habe daß nicht getan da ich 1) eine kleine Nietzange benutzt habe & es sich gerade so ausgegangen ist und 2) keine Hebebühne hatte & mit dem Sportfahrwerk müsste ich aufgrund der Bodenfreiheit ein Kleinkind bestechen das mir da drunterkriecht... ;-)

Ist das vollbracht müssen noch die Hitzebleche weg, das wären dann 4 Muttern (grüne Pfeile Position ungefähr eingezeichnet) und die Bleche dann nach hinten/schräg nach innen rausziehen um freie Sicht auf die Schraubenlöcher zu bekommen. Hat man nun auch das untere Klebeband vom „neuen“ Loch entfernt sieht das dann so aus:



...wobei die blauen Pfeile die beiden Löcher für die Nieten markieren. Dort müssen jetzt die beiden Gewindeplatten von unten angenietet werden, siehe nächstes Bild:



So, jetzt kann man auch schon den Aluträger mit der AHK in die Löcher einsetzen und dann von Innen mit den neuen Schrauben (Beilagscheiben nicht vergessen) festschrauben (Schrauben, siehe rote Pfeile im 2ten Bild – dort wo man auch die alten Profile vorher schon rausgedreht hat). Im Bild sieht man nur den Träger, der Pralldämpfer gehört vorher natürlich auch noch dran, aber das war hier nur ein Probeversuch ob's passt ;-)



*Den Der Einbau der Stoßstange usw, erfolgt analog zum Ausbau...*

### Verkabelung des E-Satzes:

Der E-Satz wird auf der linken Seite ins Fahrzeuginnere verlegt, dort wird auch das Steuergerät mit dem Halter montiert (siehe Bild)

Je nachdem wo die AHK vorher eingebaut war sind vermutlich folgende Kabel durchgeschnitten (je nach vorheriger Ausstattung)

- 3x Braun => Masse (kann man gleich am Maßanschluss des linken Kotflügels dazuhängen)
- Rot => Dauerplus
- Rot/Grün => kommt zur Sicherung für AHK (30A – siehe Sicherungsplan)
- Orange/Braun => CAN-Komfort LOW
- Orange/Grün => CAN-Komfort HIGH
- Rot/schwarz => Bremslichtschalter (BN-STG, schwarzer Mittelstecker, PIN 15)
- Schwarz => Zündungsplus

Hat man vorher z.B. schon PDC hinten, TV Tuner, TMC Tuner, etc. hinten im Kofferraum ist die Verkabelung relativ easy da man nicht mehr viel nach vorne verlegen muss...ansonsten viel Spaß beim Kabelziehen und gutes Gelingen ;-))

**Ad1)** Optional gibt es für das PDC System noch einen eigenen Stecker am AHK STG, aber da ich PDC noch nicht verbaut habe, habe ich mich damit noch nicht beschäftigt, wenn ich mal Zeit habe kommt dann ein Update ;-)

**Ad2)** Bei Low-Line Modellen wird die Nebelschlussleuchte lt. Schaltplan nicht übers AHK-STG geschliffen, habe dazu folgenden Einbauhinweis gefunden:

Im Zweifelsfall bitte vorher im Original Schaltplan nachlesen !!

*Der Microschalter ist für die richtige Funktion der Nebelschlussleuchte/Einparkhilfe mit und ohne Anhängerbetrieb zuständig. D.h. wenn ein Anhänger angeschlossen ist, so wird jetzt durch den Microschalter zum einen die Einparkhilfe hinten(falls vorhanden) deaktiviert und zweitens kann nur die Nebelschlussleuchte am Anhänger leuchten und nicht die am Fahrzeug.*

*Um das ganze jetzt richtig anzuschließen, musst du die grün/weiße Leitung(kommt vom Schalter für Nebelschl.leuchte und geht direkt zur Nebelschlussleuchte hinten links) TRENNEN! An die rot/weiße Leitung(kommt von Pin3 Microschalter) mußt du die grün/weiße Leitung die vom Schalter für Nebelschl.licht kommt anschließen. Somit ist am Microschalter(Pin3) die rot/weiße Leitung vom AHK-Steuergerät Pin12 und die Leitung die vom Nebelschalter kommt angeschlossen. An den Pin1 des Microschalters musst du die Nebelschlussleuchte anschließen. Pin2 des Microschalters geht zum(falls vorhanden) Steuergerät für Einparkhilfe.*