



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

Einbau einer GRA in einen 8P der vor 05/03 gebaut worden ist. Alle Wagen die danach gebaut worden sind benötigen eine Zusatzleitung.

Hallo,
hier ist die Anleitung für den 8P... da die Daten von mir zusammengesammelt wurden, kann ich keinerlei Garantien dafür übernehmen, dass der Einbau funktioniert (aber bei mir hat es geklappt).

GRA Nachrüstung beim A3 8P

Benötigtes Werkzeug:

VAG Tester, 12er Innen-Vielzahlschlüssel, Torx Schlüsselsatz, Ratschensatz, Hammer und Körner + ggf. ein Kabel

Schaltermodul:

Als Voraussetzung wird ein Schaltermodul der Variante 2 benötigt. Dies kann durch eine Abfrage mit dem VAG Tester im Menü "16 - Lenkradelektronik" überprüft werden.

Teilenummer:

8P0... SMLS geeignet

1K0... SMLS nicht geeignet -> SG-Umrüstung

Kosten (Angaben ohne Gewähr):

GRA 41,35 €

Lenksäulenverkleidung 13,50 €

Steuergerät SMLS (falls nötig) 119,00 €

Teile bekommt man auch bei www.r-a-r.de für etwa die Hälfte

Ablauf GRA - Einbau:

1. Batterie abklemmen
2. Lenkrad um +/- 45° drehen und Schrauben der Lenkradabdeckung lösen. Vorsicht! Die pyrotechnische Einheit des Airbags darf nur vom geschulten Fachmann entfernt werden.
3. Das Lenkrad wird mit einem 12er Innen-Vielzahlschlüssel aufgeschraubt.
4. Vor dem Lösen des Lenkrades muss die Lage mit einem Körner gekennzeichnet werden.
5. Halterung der Lenkungshöhenverstellung abmontieren.

6. Lenkstockverkleidung von ihren Befestigungsschrauben (2 vorne, 1 unten) lösen und herunternehmen.
7. Schaltermodul an der Oberseite lösen und vom Lenkstock herunterziehen.
8. Steuergerät am Schaltermodul lösen.
 - a. Torx Schraube an der Vorderseite lösen
 - b. Klickverschluss auf der Rückseite aufhebeln
 - c. Klickverschluss innen aufhebeln -> Loch auf der Vorderseite als Eingang für kleinen Schraubendreher benutzen und aufhebeln

10. Am SMLS müssen an der Oberseite zwei Klammern aufgehebelt werden
11. SMLS herausziehen
12. Modul unterhalb herausnehmen (liegt lose).
13. Am Blinkerhebel Klickverschluss links aufhebeln, evtl. auch Klickverschluss auf der Innenseite -> Modul herausziehen (sitzt streng).
14. Neues Schaltermodul (Blinkerhebel mit GRA) einklicken
15. Modul mit Messköpfen wieder einsetzen.

Zusatz für die Fahrzeuge ab 05/03.

Es muss eine zusätzliche Leitung vom Lenkstock bis zu einer Kupplungsstelle in dem Wasserkasten gelegt werden.

Dazu muss man

1. Motorhaube aufmachen
2. Wischerarme demontieren
3. die Plastikabdeckung des Wasserkasten rausclipsen (ist nur gesteckt) am besten nach oben wegbiegen, dann müsste es Clips machen und sie ist ab.
4. Wischermotor ausbauen
5. dahinter ist nur eine Gummi- Plastikabdeckung zusehen in die ein großer Kabelstrang führt.
6. Diese losschrauben.

7. dahinter befinden sich Verbindungskupplungen
8. die blaue Kupplung herausnehmen und auseinander stecken. (diese Kupplung geht weiter zum Motorsteuergerät, Leitung liegt aber schon von der Kupplung aus.)
9. So nun ein Kable legen (Farbe möglichst schwarz weiß, Querschnitt $0,22\text{mm}^2$) vom LSSG 20-fach Stecker (schwarz) Pin 13, zu besagter Kupplung 12-fach (blau) auf Pin 4
10. Das Kabel kann man bestens neben den vorhandenen in den Innenraumführen und dort dann ans Lenkstocksteuergerät anschließen.

16. SMLS aufsetzen und einklicken.
17. Steuergerät aufdrücken.
18. Schaltermodul auf Lenkstock aufsetzen und verschrauben.
19. Lenkstockverkleidung verschrauben.
20. Halterung der Lenkungshöhenverstellung abmontieren.
21. Lenkrad unter Berücksichtigung der Körnung verschrauben.
22. Airbag anschließen und verschrauben.
23. Batterie anklemmen.

Zusatz: durch das tauschen des Leckstocksteuergerätes, leuchtet jetzt im Instrumentenfeld die Leute für die Servo auf. Das macht aber eigentlich nix, muss nur halt dann beim freundlichen neu angelernt werden. Aber zu dem muss man ja eh hin zum Freischalten der GRA.