



Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!

## **Antenne nachrüsten um Empfang zu verbessern**

Montage einer externen Antenne (Empfangsantenne)

### **Hinweis / Disclaimer:**

Alle Angaben ohne Gewähr. Benutzung der Informationen auf eigene Gefahr! Ich übernehme keinerlei Haftung für entstandene Schäden, Folgeschäden oder dergleichen!

### **Benötigtes Werkzeug:**

Versch. Bohrer (Antennenlochbohrer), Bohrmaschine, Entgrater, Grundierung, Lack, Staubsauger, Nitro (oder ähnliches), Schleifpapier, Körner, Ohmmeter

Diese Anleitung bezieht sich auf die Montage am Dach. Jeder andere Montageort erfordert auch andere Einbauvorgänge (geringfügig). Das bei einer Montage am Kotflügel kein Dachhimmel demontiert werden muß ist klar ☺

### **Einbau:**

Als erstes schauen wo die Antenne montiert werden soll und ob es überhaupt möglich ist.

Am besten die Sitze abdecken. Alle Beleuchtungsmittel vom Dachhimmel demontieren. Haltegriffe wegschrauben. Eine 2. Person wäre jetzt von Vorteil oder notwendig. Seitenleisten demontieren. Der Himmel müßte sich jetzt lösen (nicht Audi100 oder Baugleiche Modelle, hier ist der Dachhimmel zusätzlich geklebt). Sollte der Himmel geklebt sein wird's schwierig. Einen dünnen Draht nehmen, rund um den Himmelrand einhängen und VORSICHTIG beginnen den Kleber „anzuschneiden“. Wenn der Himmel gelöst wurde den Platz für die Antenne aussuchen. Hierbei auf diverse Verstreibungen oder doppelts Blech achten (sollte vermieden werden).

Dachmitte ausmessen und mit einem weichen Filzstift die Mitte markieren. !Leicht! mit einem Körner markieren. Klein vorbohren und immer größer werden. Zeit lassen. Darauf achten das die Späne den Lack nicht zerkratzen. Wenn eine zweite Person zur Hand kann diese mit dem Staubsauger die Späne absaugen. Das nun hoffentlich schön gebohrte Loch entgraten und gründlichst mit Nitro oder ähnlichem putzen. Loch (blankes Blech) grundieren-trocknen lassen-lackieren-trocknen lassen. Wenn alles schön sauber ist, die Antenne mittels beiliegender Anleitung montieren und das Kabel verlegen.

Man kann um die Schraube innen noch ein Dichtmittel streichen. Aufpassen das nichts schmutzig wird. Gut trocknen lassen sonst kommen später durch den Dachhimmel hässliche Flecken durch, und ein neuer Himmel ist nicht billig. Wenn alles montiert und verlegt ist die Antenne prüfen.

**Antennenprüfung allgemein: (teilweise nur bei metallischen Antennen möglich)**

**Durchgangprüfung:**

*Ohmmeter an der Antennenspitze und der Antennenstecker-Mitte anschließen.*

**Ergebniss: 0-5 Ohm**

**Isolationsprüfung:**

*Ohmmeter an der Antennenstecker-Mitte and dem Außenkontakt anschließen*

**Ergebniss: unendlich hoher Widerstand**

**Abschirmprüfung:**

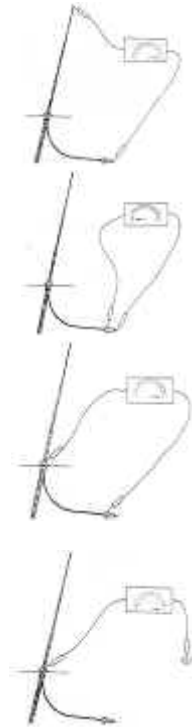
*Ohmmeter an Antennensteckermasse und Antennenfußpunkt anschließen.*

**Ergebniss: unendlich hoher Widerstand**

**Fußpunktmasse:**

*Antenne vom Empfänger (Radio) abstecken,  
Ohmmeter an Antennenfußpunkt und der Karosseriemasse (z.B.: Motorblock) anschließen.*

**Ergebniss: 0 Ohm**



Und wieder mal großen Dank an Kane01, der diese Anleitung verfasst hat. Bei Fragen zu diesem Thema bitte gleich eine E-Mail direkt an [Kane01](#)