



[www.audi4ever.at](http://www.audi4ever.at)

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



**A3 8P**

## **Umbauanleitung der TFL und Standlichter auf LED von Benzinfabrik.de**



Ich hab den kompletten Satz von Benzinfabrik.de bestellt:  
TFL und Standlichter LED mit Widerständen (die nur bei den Standlichtern passen)

### **Für Fahrzeuge mit FIS und Checkcontrol werden folgenden Widerstände benötigt:**

2 mal 11 watt/39 Ohm für die Standlichter (waren die von Benzinfabrik.de, die haben funktioniert)  
4 mal 5 watt/10 Ohm und da jeweils 2 Paralell zusammenlöten (hat mir der elektriker ausgerechnet wo ich sie mir besorgt habe)

man kann aber auch Kühlkörperwiderstände verwenden bei den TFL`s. am besten beim Elektrohandel nachfragen der rechnet das auch aus.

2 (leere) Zuckerldosen, Kabel ca 1m rot und 1m blau oder braun



Benötigtes Werkzeug:

Kreuzschlitzschraubenzieher

„Ratschn“ (Knarre)

Gelenkstück

Lange Verlängerung

10er Nuss

einmal TX 25

einmal TX 30

LötKolben, Lötzinn

Stromdiebe

Isolierband

Klebe-Dichtmasse (-300  
Grad)

Kleinen Wassereimer (für Wischwasser)

## Ersten Schritte zum Abbau der SST:

die rot markierten Schrauben links und rechts im Radhaus rausdrehen



Wenn die raus sind die Radhausschale etwas zur seite biegen (geht leicht wenns warm is ohne das abknickt) und dann die schraube zwischen SST und Kotflügel rausdrehen.

Die Schraube is ganz hinten von unten nach oben zwischen SST und Kotflügel. (gelbe Markierung)

Dann geht's nach vorne:



Die 3 rot markierten Schrauben mit dem TX 30 rausdrehen.



die markierte Stelle zwischen Kote und SST ist eine Schraube innen 10ner Nuss mit Verlängerung und Gelenkstück von hinten rausdrehen.

An der Beifahrerseite das selbe in grün.

Die Gitter unten bei den Nebelscheinwerfern rausziehen aber innen zum grossen Grill

hin mit einem flachen Schraubzieher raushebeln, es ist eine Einkerbung. Danach

den inneren Plastik rausziehen damit man zu den Schrauben der Nebler kommt,

wenn die dann frei sind mit dem Kreuzschlitz die zwei Schrauben rausdrehen damit man die Nebler rausnehmen kann und abstecken.



Zur besseren Erklärung hab ich bereits ein Foto von der abgebauten SST

Die SST ist an der Unterseite auch noch mit Schrauben befestigt siehe Markierungen.

Wenn alle Schrauben raus sind die oben am Bild markiert sind die SST am Spalt zwischen Kotflügel und SST seitlich rausziehen, geht etwas schwer aber es kann nix kaputt werden.

Ist die SST links und rechts locker und frei, den Kübel (Eimer) an die Beifahrerseite hinstellen, danach die SST langsam nach vorne abziehen bis der Schlauch der Scheinwerferreinigungsanlage etwas zurückhält.

Soweit so gut, da müsstet ihr schon den Anschluss am Wasserbehälter sehen, ist ein Steckverbinder, den abziehen und den Eimer gleich drunterstellen sonst hab ihr grosse Überschwemmung. 😊



So die SST währe ab. Jetzt geht's weiter:

2x Zuckerldose

2x oder 4x Selbstschneidende Schrauben nur kleine,  
die Widerstände, mit angelöteten Kabeln  
Seitenschneider und Dichtmasse

Ich hab die zwei Dosen links und rechts mit dem  
Seitenschneider so eingeschnitten das die Widerstände in der  
Mitte „hängen“, und ich mit den Kabel rauskomme, die Dosen  
noch offen mit selbstschneidenden Schrauben am SST-Träger  
angeschraubt.



Dann bei den  
Einschnitten  
Dichtmasse ran und  
die Widerstände

bzw. die Kabel da reingedrückt.  
schön zu erkennen an dem roten „Zeugs“ an der Dose.  
Dichtmasse noch schön in am Deckel rumziehen und Deckel  
drauf,  
und dicht is.

Hab dann in den Abdeckungen vom Scheinwerfer Löcher  
reingebohrt damit ich mit die Kabel zu den TFL komme. Wer  
andere Lösungen hat bitte Bescheid geben, wegen der Löcher  
in den Deckeln, kosten im Ersatzteilhandel €9,90 inkl. wenn  
jemand wieder rückgängig machen will.

Ich hab das rote Kabel an das gelbe von der TFL mit einem  
Stromdieb angeklemmt und das blaue an das braune der TFL,  
siehe da es funktioniert. Habe dann vor dem Zusammenbau  
alles auf Funktion überprüft, wäre ja ärgerlich alles  
zusammenbauen und  
es geht nicht.

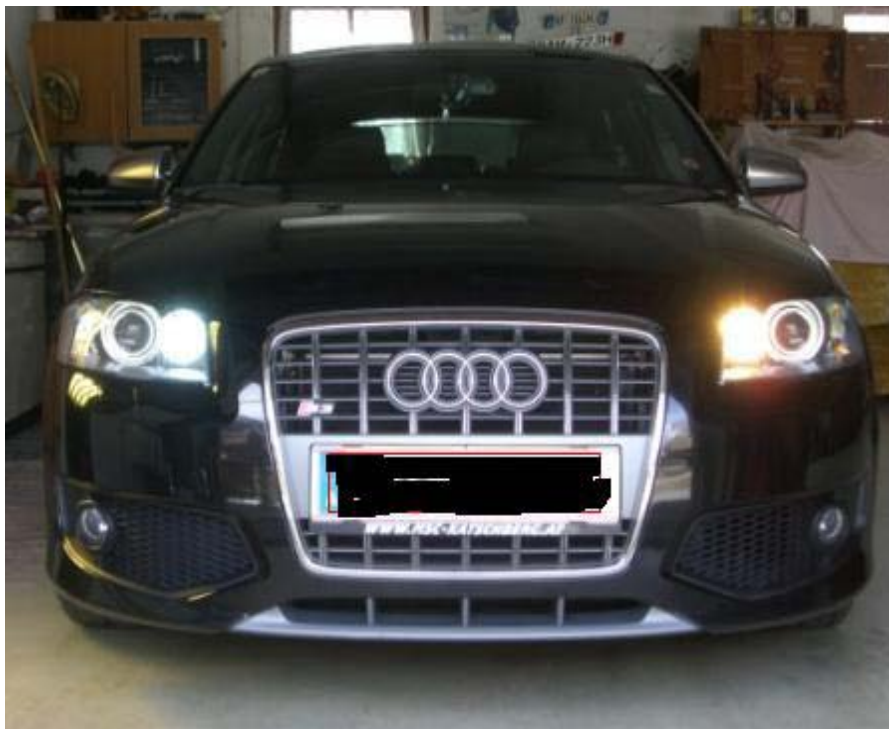
nur keinen Schreck!!!! Motorhaube muss nicht ab.  
wollt nur mal zeigen wie das fertig aussieht.





So wenn das alles  
passt wieder alles  
zusammenbauen.  
Damit dann  
wieder so  
aussieht:  
das sind die  
Standlichter

so fertig und nochmal der Unterschied



Viel Spass und viel Glück ich hoffe es hilft euch  
weiter!!!!!!!!!!!! © S3 Pufi

Viel Spaß wünscht auch [www.audi4ever.at](http://www.audi4ever.at)